

Projektrapport
Projekt motorsportbana 2009
Enligt sändlista

Rapport över tillsynsprojekt motorsportbana 2010

Motorsportbanors miljöpåverkan

De flesta motorsporter bedrivs på anlagd bana. Verksamhetsutövaren är i allmänhet en förening som då är ansvarig för verksamheten på banan. Verksamhetsutövaren har möjlighet att påverka verksamhetens miljöpåverkan genom att aktivt arbeta med frågor såsom val av bränsle, kemikalie- och avfallshantering samt förebyggande av miljöolyckor. Föreningar kan också genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för utövare, funktionärer och övriga medverkande.

Buller är ett av problemen vid motorsportbanor, då det påverkar en relativt vidsträckt omgivning. Hur bullret från en motorsportbana påverkar omgivningen beror på vilken motorsport och motortyp bullret kommer från. Även avskärmingen har en stor inverkan. Det dominerande ljudet från fordonen är avgasljudet, men även andra delar såsom transmissionsljud, insugningsljud, bromsljud och däcksljud bidrar till bullret. Från en motorsportanläggning med tävlingsverksamhet kan även högtalarljudet och bullret från trafiken till och från tävlingarna bidra till den totala ljudnivån från anläggningen. Verksamhetsutövaren kan i stor utsträckning påverka verksamhetens buller genom tekniska lösningar samt genom att ställa krav på utövarna.

Motorsportbanors miljöpåverkan regleras i lag av bland annat landskapslag (2008:124) om miljöskydd och landskapsförordning (2008:130) om miljöskydd.

Konsumentens säkerheten inom karting

En kartingbana eller användningen av en sådan får inte vara farlig för kundens hälsa eller egendom. Banan ska vara trygg att använda med hänsyn till respektive förargrupp och förarantal.

Kartingbanan får inte heller medföra fara eller olägenhet för övriga personer som berörs av tjänsten, till exempel åskådare eller förbipasserande. Verksamhetsutövaren ansvarar för tjänstens säkerhet under hela den tid som tjänsten pågår.

Lagen om konsumtionsvarors och konsumenttjänsters säkerhet (FFS 75/2004), konsumentssäkerhetslagen, reglerar säkerheten av tjänster som är avsedda för eller som i väsentlig omfattning används för enskild konsumtion. Konsumentssäkerhetslagen har antagits på Åland genom landskapslag (1988:8) om tillämpning i landskapet Åland av riks författningar om produktsäkerhet.

Projektets omfattning

Ålands Motorklubb r.f. upprätthåller i Vessingsboda, Lemland motorsportbanor för folkrace, motocross och karting. På grund av ombyggnad saknas för tillfället motocrossbana.

ÅMHM inspekterade folkracebanan och kartingbanan i avseende på miljö- och säkerhetsaspekter. Gällande miljöaspekterna användes verksamhetens miljötillstånd som utgångspunkt och inspektionen hölls på en generell nivå. Konsumentssäkerheten på kartingbanan inspekterades i detalj med hjälp av Konsumentverkets anvisningar.

Bakgrund

Enligt verksamhets- och resultatplan 2009 skulle ÅMHM ha utfört tillsyn på motorsportbanan redan 2009, men i samförstånd mellan berörd verksamhetsutövare och myndigheten sköts projektet upp till 2010.

Avgift

För projektinspektionen debiteras ingen separat avgift. Däremot uppbärs från och med 2008 en årlig tillsynsavgift för prövningspliktiga verksamheter enligt Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighetens avgiftstaxa. Nu gällande taxa fastställdes av Ålands landskapsregering 18 mars 2010 (Dnr S40/07/5/249).

Beslutet justeras omedelbart.

För Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet

Yvonne Österlund
Myndighetschef
Beslutande

Mia Westman
Miljöskyddsinspektör
Föredragande