

Ansökan om miljötillstånd för muddring, byggnation i vattenområde eller annat vattenföretag

Obligatoriska uppgifter är markerade med asterisk (*)

Information

Miljötillstånd från ÅMHM krävs vid

1. byggande, fyllning, pålning, grävning, muddring, sprängning eller rensning i vatten, där bottenytan som avlägsnas eller tillförs sammanlagt överstiger 500 m².
2. anläggande av bro, tunnel eller annan transportanordning i, över eller under allmän farled.
3. utläggande eller upptagning av ledning eller kabel i allmän farled om inte godkännande till företaget från den myndighet som har att övervaka farleden har inhämtats.
4. utförande av vattenföretag då genomförandet berör enskild rättsinnehavares rätt och inte samtliga berörda rättsinnehavare godkänt åtgärden.
5. Andra vattenföretag som är tillståndspliktiga enligt bilaga 1 till landskapsförordning (2008:130) om miljöskydd.

Handläggningstiden för tillståndsärenden är normalt cirka 3 månader. Handläggningstiden påverkas av antalet ansökningar och ärenden som handläggs av myndigheten. Om ansökan är bristfällig eller behöver kompletteras förlängs handläggningstiden.

Ansökan sänds från ÅMHM för utlåtande till bland annat Ålands landskapsregering.

I ansökan vill vi att verksamheter som har FO-nummer i första hand använder sig av detta. Då slipper du som sökande lämna ifrån dig ditt personnummer och samtidigt hjälper du myndigheten att minimera vår lagring av känsliga personuppgifter.

Mera detaljerad information om hur myndigheten behandlar personuppgifter finns här:

[Behandling av personuppgifter vid ÅMHM](#)

För handläggningen av ansökan tar myndigheten ut en avgift i enlighet med Ålands landskapsregerings beslut om taxa för ÅMHM. Fakturan skickas ut när handläggningen är klar.

Gällande taxa för ÅMHM går att finna här:

[Avgifter vid Ålands miljö- och hälsoskyddsmyndighet](#)

Intygande *

☒ Jag har tagit del av ovanstående information

Vattenföretag

Ansökan gäller *

- ☒ Muddrings-, grävnings- eller rensningsarbete i vattenområde
- ☒ Fyllnadsarbete i vattenområde
- ☒ Byggande i vattenområde
- ☒ Pålning i vattenområde
- ☒ Sprängning i vattenområde

Tidpunkt för vattenföretagets genomförande *

Generellt förbjudet under perioden 15 april - 31 augusti

Januari 2026 till december 2026. Grumlande arbeten planeras till vinter och höst, ej 15/4 - 31/8..

Bilagor till ansökan

(Tillåtna filtyper: .pdf .jpg .jpeg .png .gif .docx)

Karta där muddrings- och uppläggningsområdet framgår (skala 1:500)

Muddringsområde.pdf

Här kan du lägga till eventuella ytterligare bilagor (max 5)

(Tillåtna filtyper: .pdf .jpg .jpeg .png .gif .docx .xlsx)

Förklara kort bilagans innehåll *

Ombyggnad Snäckö ff miljöbyråns utlåtande samt förklaring

Bilaga (Max 10 MB) *

Ombyggnad Snäckö ff.pdf

Förklara kort bilagans innehåll *

Utlåtande Kulturbyrån

Bilaga (Max 10 MB) *

Utlåtande Kulturbyrån.pdf

Förklara kort bilagans innehåll *

Utredning av farleden som tillhör ÅLR. Karta.

Bilaga (Max 10 MB) *

CT454_Farled-2753_Beslut_Plan 2753-910.pdf

Förklara kort bilagans innehåll *

Utredning av farleden som tillhör ÅLR. Beskrivning.

Bilaga (Max 10 MB) *

CT454_Farled-2753_Underlag Farledsbeslut ÅLR2018_10617.1

Sökande

Företagare eller privatperson *

☒ Företagare

Förnamn *

Anders

Efternamn *

Sundblom

FO-nummer *

0145076-7

Företagets namn *

Ålands landskapsregering

Gatuadress *

Strandgatan 37

Postnummer *

22111

Postort

Mariehamn

Telefonnummer *

018-25000

Alternativt nummer

04573500514

E-post

anders.sundblom@regeringen.ax

Faktureringsadress

Faktureringsadressen är samma som sökandes adress

Nej

Ja

Vattenföretagets beskrivning och läge

Vattenföretagets omfattning *

Observera att inlöst tillandning räknas som landområde och ska därför inte ingå i beräkningen nedan.

Åtgärd

Muddring

Areal (kvadratmeter)

1500

Utfyllnad ny pir

360

Grävning

Totalt 1860 kvadratmeter

Redogör för vattenföretagets syfte *

Snäckö färjfäste är i dåligt skick och passar inte för den färjetrafik som trafikerar den åländska skärgården. För att upprätthålla kommunikationerna i den åländska skärgården behöver Snäckö färjfäste byggas om. Det nya färjfästet placeras mellan de båda befintliga färjfästena. För att anlägga färjfästet kommer muddring att utföras samt utfyllnad för en ny spontad pir. Muddring och kajkonstruktionerna är placerade inom vägområdets gränser samt i anslutning till landskapsregeringens befintliga farledsområde.

By eller stadsdel för vattenföretaget *

Snäckö

Kommun *

Kumlinge

Berörda landområden *

Fastighetsbeteckningar för landområden

295-895-0-800

Berörda vattenområden *

Fastighetsbeteckningar för vattenområden

295-895-0-800

[Kontrollera fastighetsbeteckningar på Lantmäteriets hemsida](#)

Har muddring eller utfyllnad förekommit tidigare på samma plats?



Ja

Ange tidpunkt för senaste muddring eller utfyllnad

ca 1970 och 1986

Muddring

Medeldjup före

Ange i meter

4,3

Medeldjup efter

Ange i meter

6

Volym muddermassa

Ange i kubikmeter

2000

Beskriv muddermassornas sammansättning

Muddermassorna består av friktionsjord, sten och berg med ett tunnare lager lera.

Upplägningsplats

Muddermassorna får inte riskera att spridas till vattenmiljön. Detta krav uppfylls om massorna placeras på en lämplig plats ovan högsta högvattennivå (1 meter) eller i en tät konstruktion.

Upplägningsplatsens fastighetsbeteckning *

295-895-0-800

Kommer upplägningsmassorna från början att formas så att de passar in i miljön? *



Ja

Redogörelser

Redogör för hur vattenföretaget kommer att genomföras *

Till exempel med grävmaskin på land, mudderverk eller på något annat sätt

Byggande av nya spont- och betongkonstruktioner för upplag av ny klaff och ny pir.

Redogör för eventuella skydds-, avtals- och Natura 2000-områden samt naturreservat

Finns ej.

Övriga uppgifter

Till exempel förhindrande av olägenheter som arbetet medför.

Grumlande arbeten kommer att ske under höst och vinter för att minimera skadorna på omgivningen. Området är redan idag i användning av skärgårdsfärjor.

Muddermassorna kommer att användas inom projektet och placeras i spontade konstruktioner.

Bekräftelsenummer: d0d14a2027

Svarstidpunkt: 27.5.2025 13:06

Hänvisning
Klicka för att skriva

ÅMHM

Kontaktperson
Anders Sundblom

Ärende

Ombyggnad av Snäckö färjfäste, Kumlinge kommun

Med anledning av att landskapsregeringen planerar att renovera och bygga om Snäckö färjfäste i Kumlinge kommun har vägnätsbyrån begärt ett utlåtande från miljöbyrån gällande ombyggnadsplanerna.

Vägnätsbyrån har bitt miljöbyrån att ta ställning till två separata moment i ombyggnadsplanerna enligt följande:

1. Snäckö färjfäste

Snäckö färjfäste är ett befintligt färjfäste som inte är ändamålsenligt och behöver byggas om i rask takt för att kunna tillgodose transportinfrastrukturen i skärgården.

Färjfästet består idag av två stycken färjfästen som trafikeras dagligen och det planerade färjfästet kommer att placeras mellan de båda befintliga enligt bifogade kartor. För att kunna anlägga det nya färjfästet kommer en muddring att behövas. Muddringen är ca 1500 m² och ca 2000 m³ med ett ramningsfritt djup på -6 m från MW. Vid förverkligande kan ett högre ramningsfritt djup bli aktuellt, dvs -5,5 m från MW (dvs en mindre yta som muddras).

Vägnätsbyrån har efterfrågat om miljöbyrån har några kända skyddsområden inom det planerade muddringsområdet mellan de båda befintliga färjfästena.

2. Muddring av en grynnan utanför färjfästet

Utanför Snäckö färjfäste finns en grynnan som eventuellt kommer att behöva muddras bort, se ritning M10-100. Grynnan som eventuellt behöver muddras bort är ca 800 m² och består av ca 560 m³ berg och ett tunt lager sediment.

Muddermassor av bergmaterial kommer att läggas i änden av befintlig vågbrytare som en förlängning. Utförande framgår av ritning M10-100 och M10-101. Från denna del av projektet finns provtagningar redan tagna.

Vägnätsbyrån har efterfrågat om Miljöbyrån har några kända skyddsområden inom det planerade muddringsområdet för grynnan och planerade förlängning av vågbrytaren.

Miljöbyrån har lämnat ett utlåtande den 30.4.2025 för både punkt 1. Snäckö färjfäste och punkt 2. Muddring av en grynnan utanför färjfästet (Bilaga 1).

Förklaring till kommande projektet

I det vidare arbetet har vägnätsbyrån kommit fram till att punkt 2. Muddring av grynnan inte kommer att utföras och omfattas därför inte av ansökan om miljötillstånd.

Miljöbyrån rekommenderar i sitt utlåtande att inventeringar under vatten skulle behövas om grynnan skulle muddras bort. Eftersom vi inte kommer att muddra bort grynnan och på platsen för färjfästet inte finns några skyddsvärda arter kommer inventeringen inte att utföras.

I entreprenaden kommer vi att ställa krav på att arbetet ska utföras i linje med miljöbyråns utlåtande avseende punkt 1. Tiden för muddrings- och grumlande arbeten planeras in så att det sker under hösten/vintern, dvs perioden 1.9 till 15.4 när vattenarbeten får utföras.

De muddringsmassor som består av stenmaterial och kan användas för fyllning bakom stödmurar/spont kommer i första hand att användas inom entreprenaden på ett sådant sätt att de inte sprids tillbaka till vattenmiljön. Den nya piren kommer att byggas med tät spont där materialet från muddringen kommer att placeras. I utlåtandet nämnda vågbrytare kommer inte att förlängas.

Provtagning av bottensediment kommer inte att genomföras, eftersom området inte har varit exploaterat för industri eller annan storskalig verksamhet där tungmetaller riskerat att spridas i vattenmiljön. Området är inte heller i närheten av något naturskyddsområde som skulle kräva särskild hänsyn.

Sammanfattning

Ansökan om miljötillstånd avser enbart punkt 1 ovan, "Snäckö färjfäste". Vägnätsbyrån avser inte att utföra punkt 2 "Muddring av en grynnan utanför färjfästet" och denna del ingår således inte i ansökan om miljötillstånd.

Bro- och hamningenjör

Anders Sundblom

BILAGOR

1. Utlåtande från miljöbyrån

Hänvisning
Begäran inkommen den 11.04.2025
Per epost

Anders Sundblom
Vägnätsbyrån
Infrastrukturavdelningen

Kontaktperson
jacob.nordlund@regeringen.ax

Anders.sundblom@regeringen.ax

Ärende

Utlåtande om ombyggnad av Snäckö färjfäste

Med anledning av att Infrastrukturavdelningen planerar att renovera och bygga om Snäckö färjfäste på Kumlinge har vägnätsbyrån begärt att miljöbyrån granskar förslaget på ombyggnadsplanerna.

Bakgrund om ombyggnationen

1. Snäckö färjfäste är ett befintligt färjfäste som inte är ändamålsenligt och behöver byggas om i rask takt för att kunna tillgodose transportinfrastrukturen i skärgården.
Färjfastet består idag av två stycken färjfasten som trafikeras dagligen och det planerade färjfastet kommer att placeras mellan de båda befintliga enligt bifogade kartor. För att kunna anlägga det nya färjfastet kommer en muddring att behövas. Muddringen är ca 1500 m² och ca 2000 m³ med ett ramningsfritt djup på -6 m från MW. Vid förverkligande kan ett högre ramningsfritt djup bli aktuellt, dvs -5,5 m från MW (dvs en mindre yta som muddras).
 - a. Vägnätsbyrån efterfrågar om Miljöbyrån har några kända skyddsområden inom det planerade muddringsområdet mellan de båda befintliga färjfastena.
2. Utanför Snäckö färjfäste finns en grynnan som eventuellt kommer att behöva muddras bort, se ritning M10-100. Grynnan som eventuellt behöver muddras bort är ca 800 m² och består av ca 560 m³ berg och ett tunt lager sediment. Muddermassor av bergmaterial kommer att läggas i änden av befintlig vågbrytare som en förlängning. Utförande framgår av ritning M10-100 och M10-101. Från denna del av projektet finns provtagningar redan tagna.

- a. Vagnätsbyrån efterfrågar om Miljöbyrån har några kända skyddsområden inom det planerade muddringsområdet för grynnan och planerade förlängning av vågbrytaren.
- b. Vagnätsbyrån behöver samtidigt rådgivning inom vilket lagrum och vilket behov av inventeringar som behöver göras inom detta område för att kunna erhålla miljötillstånd.

Utlåtande

1a.

Det finns inga naturskyddsområden eller kända skyddsvärda arter eller biotoper inom det planerade muddringsområdet.

2a.

Det finns inga naturskyddsområden eller kända skyddsvärda arter eller biotoper inom det planerade muddringsområdet och förlängningen av vågbrytaren.

2b.

Allmänna bestämmelser finns t.ex. i landskapslag (1998:82) om naturvård 2 §. och i landskapslag (2008:124) om miljöskydd 1-2 §§. Detaljerade lagbestämmelser kring inventeringar finns inte.

Den tillståndsprövande myndigheten avgör vilka inventeringar som eventuellt krävs för att erhålla miljötillstånd. Miljöbyrån lämnar dock följande rekommendationer:

Inventeringar bör genomföras åtminstone på och omkring grynnan. Underlaget som vagnätsbyrån inlämnat indikerar att hårbotten finns inom området vilket kan utgöra livsmiljö för skyddsvärda arter.

Inventeringarna bör genomföras enligt Velmu-metodiken för att säkerställa resultatens jämförbarhet.

Den bästa tiden för att kartera makrofyter i egentliga Östersjön är under högsommaren och tidig höst, vanligtvis från juli till september (om vädret tillåter kartering i september). De flesta makrofyter har sin högsta biomassa och är som mest synliga under dessa månader, vilket underlättar identifiering och kvantifiering. Dessutom är många arter lättare att identifiera när de är fullt utvecklade.

Övriga rekommendationer

För att minimera miljöpåverkan och säkerställa efterlevnad av gällande lagstiftning och principbeslut rekommenderar miljöbyrån följande:

- Användning av skyddsgardiner vid muddringsarbetet.
- Tydlig redogörelse för hanteringen och deponeringen av muddermassor.

Det är oklart exakt vad som planeras när det gäller deponering av muddermassor som inte är av bergsmaterial, speciellt eftersom provpunkt 2 visar att det finns ljus lera och sand på området. Kartan med provpunkterna som visar deponeringsplatserna är något otydlig eftersom de delvis överlappar varandra, det ser ut som om de endast planerar att deponera vid vågbrytaren. Deponeringen bör alltså förtydligas och tydligare kartor tas så att massorna inte riskerar att spridas åter till vattenmiljön.

I ÅMHM:s principbeslut om muddring står det att muddring och grävning är generellt förbjuden under perioden 15 april - 31 augusti, men eftersom det finns en del kustnära laguner i närmiljön (fig 1.) som kan vara viktiga lekområden för fisk rekommendera att muddringens görs på höst/vinter och före 1 april.



Figur 1. Kustnära laguner

Miljöbyrån står till förfogande för ytterligare konsultationer och stöd i ärendet.

Byråchef

Jacob Nordlund

Från: [Riikka Tevali](#)
Till: [Anders Sundblom](#)
Ärende: Sv: Snäckö färjfäste - Kumlinge kommun
Datum: fredag 23 maj 2025 13:16:33
Bilagor: [image002.png](#)

Hej,

Ja det stämmer, ingen antikvariska hinder för genomförandet av det planerade muddring. Sorry att det uttrycktes lite otydligt!

mvh, Riikka

Från: Anders Sundblom <Anders.Sundblom@regeringen.ax>
Skickat: Fredag, 23 maj 2025 13:12
Till: Riikka Tevali <riikka.tevali@regeringen.ax>
Ämne: Sv: Snäckö färjfäste - Kumlinge kommun

Hej Riikka

Tack för upplysningarna.

Jag tolkar det som att det inte finns några hinder för ansökan om miljötillstånd för vattenarbetet. De trästockar som ni refererar till ligger utanför det område som är aktuellt för färjfästet.

När det gäller de delar som är på land omfattas inte av miljötillståndsansökan. Vi kommer att skicka de förslagsritningar på våra planer för vägen och hamnområdet till er i ett senare skede för utlåtande.

Mvh Anders

Från: Riikka Tevali <riikka.tevali@regeringen.ax>
Skickat: fredag 23 maj 2025 10:44
Till: Anders Sundblom <Anders.Sundblom@regeringen.ax>
Ämne: Sv: Snäckö färjfäste - Kumlinge kommun

Hej Anders,

Det här e-post är ett svar till din fråga om att finns där kända fornlämningar i vatten eller på land i anslutning till Snäckö färjfästet.

Där finns inga kända fornlämningar på området.

I fornlämningsregistret finns information att ett skonertskepp med namn Svea slopades 1934 och bogserades till Kumlinge för att användas som brokista. Skeppet byggdes 1891 i Kristiansand. I kulturarvsregistrets kartapplikation är vrakets läge markerat sydost om Snäckö sydspets.

Enligt 2§ om LL (2007:19) om skydd av det maritima kulturarvet avses vrak av farkost som sjunkit

för mer än 100 år sedan som fredat maritimt kulturarv. Eftersom Svea har slopats för mindre än hundra år sedan skyddas det inte av lagen. Dessutom kan man konstatera att Snäckö färjefäste har byggts under 1969, dvs 35 år efter Sveas bogsering till Kumlinge. Det har inte varit möjligt att i detta skede ta reda på om Sveas läge vid Snäckö sydspets i registret är korrekt, men det är mycket troligt att det inte är vrakets rätta läge. Genom att jämföra 1970 års grundkarta med den nuvarande är det dessutom klart att ett eventuellt vrak använt som grund till den ursprungligen brygga har hamnat under senare byggande och att ett eventuellt vrak därför för närvarande ligger under Snäckö hamnområde.

Dessutom kan man konstatera att på den av Infrastrukturavdelningen skaffade skuggad reliefkartan över havsbotten i Snäckö hamnområde kan man inte visuellt konstatera anomalier som kunde tolkats som marint kulturarv med undantag av några lösa anomalier, sannolikt trästockar. Ingen större helhet går att urskilja.

När det gäller marken vid hamnområde konsulterade jag min kollega Daniel Anderberg, som ansåg att platsen borde besiktigas, eftersom uppgifterna om Snäckös arkeologiska kulturarv är mycket sparsamma. Daniel är dock inte närmare bekant med materialen eller byggnadsplanen. Baserat på det levererade materialet är det inte klart hur mycket vägen som leder till hamnen kommer att byggas ut. Kulturbyrån kan överväga att ge ett utlåtande i samband med handläggningen av miljötillståndet.

Tack för samarbetet!
mvh, Riikka

RIIKKA TEVALI

Antikvarie maritim inriktning/ Curator (maritime archaeology)
Utbildnings- och kulturavdelningen/ Department of education and culture



Ålands landskapsregering/
Government of Åland
PB 1060
AX-22111 MARIEHAMN
+358 18 25 435
riikka.tevali@regeringen.ax

Vi förvaltar och utvecklar självstyrelsen och samhällsresurserna för en hållbar framtid.

Från: Anders Sundblom <Anders.Sundblom@regeringen.ax>

Skickat: Torsdag, 22 maj 2025 08:45

Till: Riikka Tevali <riikka.tevali@regeringen.ax>

Ämne: Snäckö färjefäste - Kumlinge kommun

Hej Riikka

Jag kommer att lämna in en ansökan om miljötillstånd för att bygga ett nytt färjefäste i Snäckö i Kumlinge kommun.

Det nya färjefästet kommer att placeras mellan de båda befintliga som finns där idag.

Vägen ner till färjfastet kommer att breddas något och hamnplanen kommer att förstöras lite mot nord/nordost.

Finns där några kända fornlämningar i vatten eller på land i anslutning till färjfastet?
Fyrkanterna som syns i filen CT1106_Snäckö_Skuggad-reliefkarta är betongvikter som Odin använde som stormförankringsbojar. Ritningen bifogas ”Placering av förtöjningsbojar”.

Jag bifogar ritning över den planerade placeringen av färjfastet och muddringen.

Med vänliga hälsningar
Anders Sundblom

ANDERS SUNDBLOM

Bro- och hamningenjör/Senior Engineer Bridges and Harbours
Infrastrukturavdelningen/Department of Infrastructure

**Ålands landskapsregering/
Government of Åland**

PB 1060
AX-22111 MARIEHAMN

+358 18 25145
+358 457 350 05 14



Vi förvaltar och utvecklar självstyrelsen och
samhällsresurserna för en hållbar framtid.

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING

Sjömätning och farledsplanering av grunda farleder inom landskapet Åland 2014-2018

Nordöstra Farledsområdet

Farled nummer 2753
Seglinge-Snäckö

Underlag till farledsbeslut

KUMLINGE

2018



18.12.2018

INNEHÅLL:

Farledsbeskrivning	1
Listor över linjer	2
Listor över kurvor o. säkerhetsanordningar ..	3
Översiktskort	4
Översiktskort 2753-900 CT454_Farled-2753_Beslut_Översikt.dwg 1:20 000	
Farledsplan	5
Farledsplan 2753-910 CT454_Farled-2753_Beslut_Plan.dwg 1:5 000	
Beskrivningar av säkerhetsanordningar	6

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1	INLEDNING	1
2	SJÖTRAFIK	1
3	ANDRA FARLEDER	1
4	KORSANDE RÖR OCH KABLAR	1
5	UNDERSÖKNINGSMATERIAL	1
5.1	SÄKRADE OMRÅDEN PÅ FARLEDEN	2
5.2	BEHANDLING AV MBES-LODNING	2
6	PLAN	2
7	FARLEDSGEOMETRI	2
7.1	DIMENSIONERINGSFARTYG	2
7.2	DJUPGÅENDE och SÄKERHETSMARGINAL	3
7.3	FARLEDSBREDD	3
7.4	KURVOR	3
8	UTMÄRKNING AV FARLEDEN	3
8.1	FASTA SÄKERHETSANORDNINGAR	3
8.2	FLYTANDE SÄKERHETSANORDNINGAR	3
8.3	ANTAL SÄKERHETSANORDNINGAR	4

Farledsbeskrivning

1 INLEDNING

Denna farledsplan har upprättats av Civil Tech Oy Ab på uppdrag av Ålands landskapsregering och hör till avtalet **Sjömätning och farledsplanering av grunda farleder inom landskapet Åland 2014-2018**.

Farledsplanen omfattar två farledsgrenar som har tidigare hört till farled 2755: Sottunga – Kumlinge, den ena till Sottunga färjfäste och den andra till Snäckö färjfäste. Mesta dels farled Sottunga-Kumlinge är i Trafikverkets ägo. Ändå har farledsgrenar till färjfästen på Seglinge och Snäckö tidigare varit i Ålands landskapsregerings ägo. I den här planen skapas en ny farled i Landskapsregeringens ägo om de här två grenarna. Alltså avskiljs farledsgrenarna i Landskapsregeringens ägo till en ny farled.

Nya farleden skall vara en belyst farled, som hör till sjöledsklass 3 (Nyttotrafikens lågled). Farledens total längd är 1 km.

Seglingsdjup på planerade separata farledslinjer hålls oförändrade som -4,50 m.

Farledsplanen består också av att granska navigationslinjer, bestämma farledsområde samt behov och position av nödvändiga säkerhetsanordningar.

Planerade nya farleden kan hittas i sjökortserie C på sidorna 739 och 747, samt på detaljkort 739/1 *Seglinge* (1:20 000). Dessutom finns grenarna på sjökort numren 28 och 30.

2 SJÖTRAFIK

Nuförtiden används farledsgrenarna av förbindelsebåtar m/s Skiftet och m/s Odin som trafikerar enligt tidtabell. Också lastfartygen använder farledsgrenar för godstransport till Seglinge eller Kumlinge.

3 ANDRA FARLEDER

Nya farleden som består av två separata linjer förgrenar sig från farled nr **2755: Sottunga-Kumlinge**, som går i syd-nordlig riktning med -4,8 m seglingsdjup.

Där finns också en linfärja ("Seglingelinjen"), som kör mellan Seglinge och Snäckö i detta nyplanerade farledsområdet.

4 KORSANDE RÖR OCH KABLAR

Där finns i farledsområdet två elkablar som är installerade mellan Seglinge och Snäckö i djupet över 10 m. Också linfärjans kabell går parallellt med kraftledningar i farledsområdet mellan bryggarna.

Det förekommer inte andra ledningar under eller över planerade farleden.

5 UNDERSÖKNINGSMATERIAL

Som kartbotten har använts Trafikverkets FME-utdrag, som innehåller bl.a. uppgifter om befintliga farleder, säkerhetsanordningar och kablar. På farleden består sjöbottens undersökningar av MBES-lodningar utförda år 2001 av Sjöfartverkets 3:e sjömätningsexpedition, och all MBES-data har justerats till referensnivån Mw-2017.

Civil Tech Oy Ab har utfört kompletterande MBES-lodningar år 2017 för att skapa fullständigt säkrat farledsområde mellan bryggorna i Seglinge och i Snäckö.

Civil Tech Oy Ab har utfört ramningar år 2014 i djup -5,10m i Snäckö hamn för att få inblick i grundet utanför bryggan.

5.1 SÄKRADE OMRÅDEN PÅ FARLEDEN

Det finns säkrade områden (s.k. "Säkerställda områden") som baserar sig på ovan nämnda lodningar utförda av den tredje sjömätningsexpeditionen samt på ovan nämnda ramningar utförda av Civil Tech Oy Ab.

Civil Tech Oy Ab har skapat förslag för säkrade områden ("Informellt försäkrade områden") som baserar sig på ovan nämnda MBES-lodningar år 2017 av Civil Tech Oy Ab med en ytterligare djupmarginal av 1,20 m.

5.2 BEHANDLING AV MBES-LODNING

Densitet av heltäckande MBES-lodningars djuppunkter har reducerats till 1 m:s rutor. Som metod har använts minimidjup för att skapa terrängmodell.

För att förevisa förändringar i djupförhållanden i farleden reducerades djuppunkter vidare till 80 m rutor. Djupsiffrorna på planen är en kombination av lägsta och högsta djuppunkter.

I enlighet med territorialövervakningslagen har försvarsmakten bestämt att all djupdata som är mer detaljerade än framställd på sjökorten är konfidentiell. Därför finns inga djupkurvor framställda på farledsplaner.

6 PLAN

Denna farledsplan omfattar två farledsgrenar som har tidigare hört till farled 2755: Sottunga – Kumlinge, den ena till Sottunga färjfäste och den andra till Snäckö färjfäste. Mesta dels farled Sottunga-Kumlinge är i Trafikverkets ägo. Ändå har farledsgrenar till färjfasten på Seglinge och Snäckö tidigare varit i Ålands landskapsregerings ägo. I den här planen har en ny farled i Landskapsregeringens ägo skapats om de här två grenarna. Alltså har tidigare farledsgrenarna i Landskapsregeringens ägo avskilts till en ny farled.

Den nya farledens leddjupgående har tidigare varit -4,50 m. I den här planen har djupgående hållits oförändrat.

Den nya farledens två separata navigeringslinjer har utpekats med ensmärken och har alltså inte ändrats.

Koordinatsystem som använts i planen är Finska kartverkskoordinatsystem i zon 1 (KKS-1) med höjdreferensnivån Mw-2017.

Denna plan har upprättats enligt "*Anvisningen för planering av fartygsleder*" (utgiven 2014 av Trafikverket).

7 FARLEDSGEOMETRI

7.1 DIMENSIONERINGSFARTYG

Förbindelsebåt m/s Skiftet trafikerar Seglinge färjfäste och har använts som dimensionsfartyg för farledslinjen till Seglinge.

Dimensioner av m/s Skiftet:

Längd: 48,65 m
Bredd: 10,50 m
Djupgående: 3,94 m

Förbindelsebåt m/s Odin trafikerar Snäckö färjfäste och har använts som dimensionsfartyg för farledslinjen till Snäckö.

Dimensioner av Odin:

Längd: 70,35 m
Bredd: 12,00 m
Djupgående: 3,27 m

7.2 DJUPGÅENDE och SÄKERHETSMARGINAL

Farledens seglingsdjup på planerade separata farledslinjer har hållits oförändrade som - 4,50 m. Säkringsdjupet som använts är -5,10 m och säkerhetsmarginalen respektive 0,60 m).

7.3 FARLEDSBREDD

Dessa två separata farledslinjer har tillsammans ett förenat farledsområde. Som smalast är farledsområdet på Sottunga sidan 145 m och på Snäckö sidan 92 m.

7.4 KURVOR

I planen har man framställt farledskurvor. Vändvinklar varierar mellan 45,3 och 139,4 grader och radier mellan 215,9 och 352 meter. Kurvorna föreslås att framställas på sjökort.

8 UTMÄRKNING AV FARLEDEN

Utmärkningen på farleden har framställts i farledsplan.

8.1 FASTA SÄKERHETSANORDNINGAR

På planen finns två par ensmärken, ett par på varenda linje. Ensmärkena har hållits orörda. De är belysta med röda ljus, men ljusen skall tändas vid behov.

8.2 FLYTANDE SÄKERHETSANORDNINGAR

Utmärkningen består av prickar i kardinalsystemet.

Farledslinjen in till Seglinge färjfäste är utprickad med två nuvarande nordprickar som har hållits orörda.

Farledslinjen in till Snäckö färjfäste är nuförtiden utprickad med två prickar, en preliminär västprick och en preliminär nordprick, bägge har hållits orörda. Dessa två prickar utmärker grundet utanför Snäckö bryggan. Ytterligare har en ny nordprick utplacerats att utmärka grunda botten norr om Jutörarna.

8.3 ANTAL SÄKERHETSANORDNINGAR

Fasta säkerhetsanordningar:

Ensmärken, nuvarande 4 st.

Flytande säkerhetsanordningar:

Prickar, nuvarande 2 st.

Prickar, nya (utplacerade men preliminära) 2 st.

Prickar, nya 1 st.

Åbo 04.06.2018



Mättekn. Risto Penttinen
Planerare



Ing. YH Frank Eriksson
Granskare

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING

2753: Sottunga-Snäckö

Farledsbelut

**Koordinatlista
för farledsdragning****Navigeringslinje till Sottunga färjfäste, avslutad****tidigare på Farled nr 2755: Sottunga - Kumlinge**

	KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.	Anmärkningar
1	6678526.227	1484496.963	60°13.0669'	20°43.2205'	60°13.0702'	20°43.0189'	Startpunkt, Förgreningspunkt (farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge).
2	6678271.829	1484168.986	60°12.9291'	20°42.8667'	60°12.9325'	20°42.6651'	Slutpunkt vid bryggan

Navigeringslinje till Sottunga färjfäste, planerad

	KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.	Anmärkningar
1	6678529.869	1484494.966	60°13.0689'	20°43.2183'	60°13.0722'	20°43.0167'	Startpunkt, Förgreningspunkt (farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge).
2	6678280.654	1484178.881	60°12.9339'	20°42.8773'	60°12.9372'	20°42.6757'	Slutpunkt vid bryggan

Navigeringslinje till Snäckö färjfäste, avslutad**tidigare på Farled nr 2755: Sottunga - Kumlinge**

	KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.	Anmärkningar
1	6678293.404	1484634.598	60°12.9418'	20°43.3705'	60°12.9452'	20°43.1689'	Startpunkt, Förgreningspunkt (farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge).
2	6678656.637	1485024.809	60°13.1383'	20°43.7912'	60°13.1417'	20°43.5896'	Slutpunkt vid bryggan

Navigeringslinje till Snäckö färjfäste, planerad

	KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.	Anmärkningar
1	6678293.566	1484634.679	60°12.9419'	20°43.3706'	60°12.9452'	20°43.1690'	Startpunkt, Förgreningspunkt (farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge).
2	6678632.364	1484998.661	60°13.1252'	20°43.7630'	60°13.1285'	20°43.5614'	Slutpunkt vid bryggan

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING

2753: Seglinge-Snäckö

Farledsbelut

**Koordinatlista
för planerade kantlinjer**

Norra kanten till Sottunga färjfäste

	KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.	VATU-n.ro	Anmärkningar
1	6678679.769	1484323.905	60°13.1492'	20°43.0324'	60°13.1525'	20°42.8308'		Startpunkt vid farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge
2	6678415.459	1484236.798	60°13.0067'	20°42.9394'	60°13.0100'	20°42.7378'		Böjpunkt
3	6678334.190	1484224.405	60°12.9629'	20°42.9264'	60°12.9662'	20°42.7248'		Böjpunkt
4	6678287.661	1484173.357	60°12.9377'	20°42.8713'	60°12.9410'	20°42.6697'		Slutpunkt

Södra kanten till Sottunga färjfäste

	KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.	VATU-n.ro	Anmärkningar
1	6678075.207	1484612.759	60°12.8243'	20°43.3478'	60°12.8276'	20°43.1463'		Startpunkt vid farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge
2	6678257.420	1484389.227	60°12.9219'	20°43.1051'	60°12.9252'	20°42.9035'	6986	Nuvarande nordprick, böjpunkt
3	6678209.261	1484316.764	60°12.8958'	20°43.0269'	60°12.8991'	20°42.8253'	6987	Nuvarande nordprick, böjpunkt
4	6678173.679	1484263.225	60°12.8765'	20°42.9691'	60°12.8798'	20°42.7675'		Slutpunkt

Norra kanten till Snäckö färjäste

	KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.	VATU-n.ro	Anmärkningar
1	6678600.728	1484569.242	60°13.1072'	20°43.2984'	60°13.1105'	20°43.0968'		Startpunkt vid farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge
2	6678668.713	1484970.610	60°13.1447'	20°43.7325'	60°13.1480'	20°43.5309'		Slutpunkt

Södra kanten till Snäckö färjäste

	KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.	VATU-n.ro	Anmärkningar
1	6678250.255	1484783.666	60°30.1771'	20°56.8685'	60°30.1815'	20°56.6656'		Startpunkt vid farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge
2	6678450.640	1484979.310	60°13.0273'	20°43.7429'	60°13.0306'	20°43.5413'	82259	Ny nordprick, böjpunkt
3	6678576.410	1484954.240	60°13.0949'	20°43.7152'	60°13.0983'	20°43.5136'	82255	Ny västprick, böjpunkt
4	6678587.365	1484976.000	60°13.1009'	20°43.7387'	60°13.1042'	20°43.5371'	82256	Ny nordprick, böjpunkt
5	6678573.660	1485002.695	60°13.0936'	20°43.7676'	60°13.0969'	20°43.5660'		Böjpunkt
6	6678608.708	1485040.348	60°13.1125'	20°43.8082'	60°13.1159'	20°43.6066'		Slutpunkt

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING

2753: Seglinge-Snäckö

Farledsbelut

Koordinatlista för kurvor

Kurva	Radie= 243 Vändvinkel= 45,3°	KKS X	KKS Y	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.
1	Tangentpunkt på farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge	6678596.063	1484462.429	60°13.1078'	20°42.9812'
	Origo till kurvan	6678623.274	1484220.958	60°13.1218'	20°42.7197'
	Teoretisk vändpunkt	6678495.259	1484451.070	60°13.0534'	20°42.9693'
	Tangentpunkt på linjen till bryggan på Seglinge	6678432.452	1484371.410	60°13.0194'	20°42.8834'
Kurva	Radie= 243 Vändvinkel= 82,3°	KKS X	KKS Y	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.
2	Tangentpunkt på farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge	6678290.676	1484636.387	60°12.9437'	20°43.1709'
	Origo till kurvan	6678167.003	1484427.212	60°12.8766'	20°42.9450'
	Vändpunkt	6678529.869	1484494.966	60°13.0722'	20°43.0167'
	Tangentpunkt på linjen till bryggan på Seglinge	6678357.825	1484276.760	60°12.9790'	20°42.7813'
Kurva	Radie= 215,9 Vändvinkel= 139,4°	KKS X	KKS Y	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.
3	Tangentpunkt på farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge	6678658.505	1484469.466	60°13.1414'	20°42.9885'
	Origo till kurvan	6678634.334	1484683.963	60°13.1289'	20°43.2208'
	Tangentpunkt på farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge	6678524.476	1484498.155	60°13.0693'	20°43.0202'
	Tangentpunkt på linjen till Snäckö färjäste	6678476.333	1484831.032	60°13.0441'	20°43.3807'
Kurva	Radie= 352 Vändvinkel= 77,6°	KKS X	KKS Y	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.
4	Tangentpunkt på farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge	6678049.747	1484778.834	60°12.8143'	20°43.3261'
	Origo till kurvan	6678228.894	1485081.836	60°12.9114'	20°43.6533'
	Vändpunkt	6678293.566	1484634.679	60°12.9452'	20°43.1690'
	Tangentpunkt på linjen till Snäckö färjäste	6678486.550	1484842.008	60°13.0496'	20°43.3925'

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING

2753: Seglinge-Snäckö

Farledsbelut

**Koordinatlista
för säkerhetsanordningar**

Säkerhetsanordningarna har tidigare hört till farled nr 2755: Sottunga-Kumlinge
I detta beslut har alla anordningarna flyttats till den här avdelade nya farleden.

Fasta säkerhetsanordningar**Ensmärken, nuvarande, obelysta**

VATU-nr	Namn	Typ		KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.
6212	Seglinge färjfäste nedre	ensmärke		6678218.922	1484100.585	60°12.9005'	20°42.7929'	60°12.9038'	20°42.5913'
6213	Seglinge färjfäste övre	ensmärke		6678116.793	1483971.053	60°12.8452'	20°42.6532'	60°12.8485'	20°42.4516'
6214	Snäckö färjfäste nedre	ensmärke		6678675.921	1485045.456	60°13.1487'	20°43.8134'	60°13.1521'	20°43.6119'
6215	Snäckö färjfäste övre	ensmärke		6678696.114	1485067.150	60°13.1597'	20°43.8368'	60°13.1630'	20°43.6353'

Flytande säkerhetsanordningar**Prickar, nuvarande, obelysta**

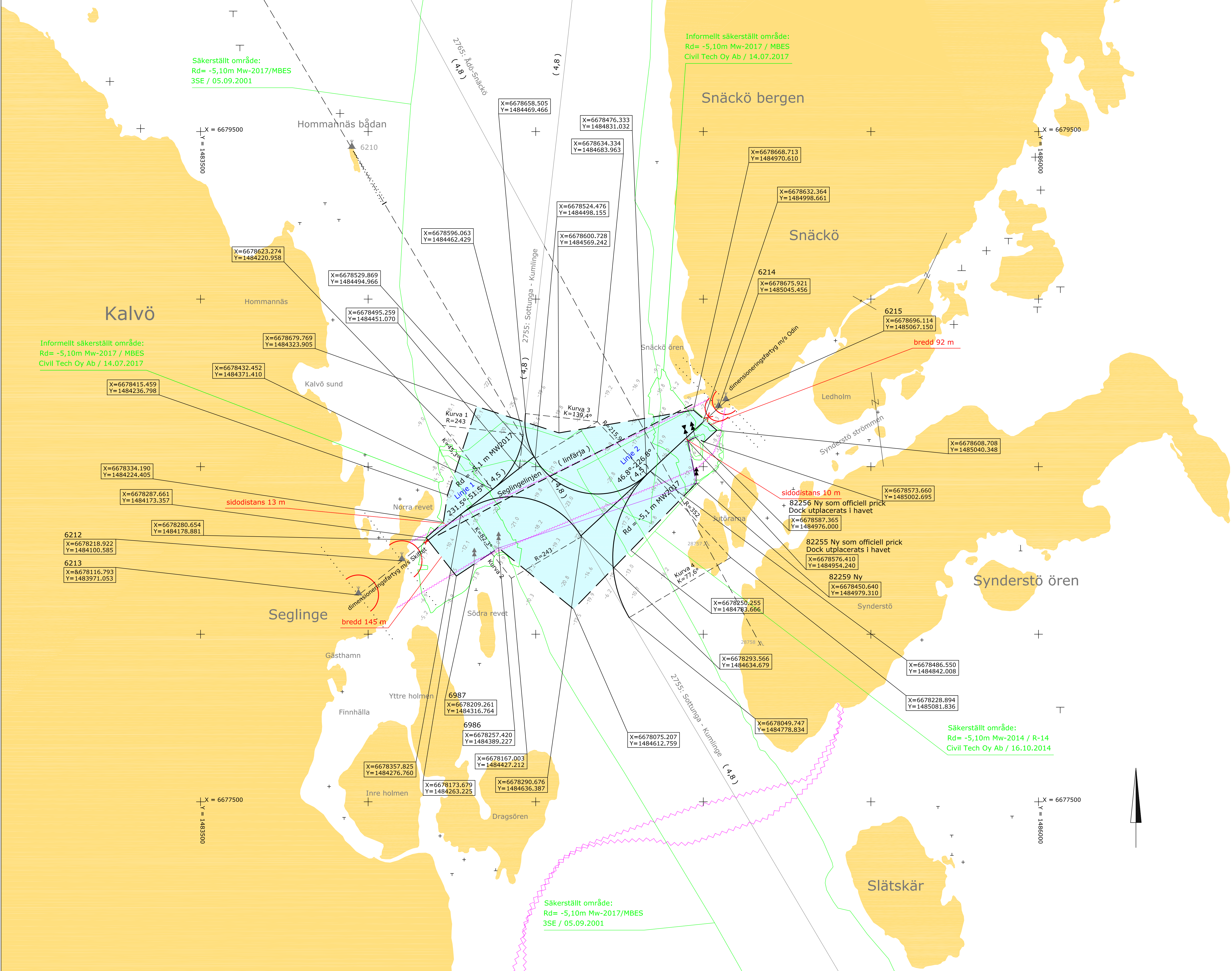
VATU-nr	Ändring i namn	Typ	Sort	KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.
6987	Söderrevet inre	prick	nord	6678209.261	1484316.764	60°12.8958'	20°43.0269'	60°12.8991'	20°42.8253'
6986	Söderrevet yttre	prick	nord	6678257.420	1484389.227	60°12.9219'	20°43.1051'	60°12.9252'	20°42.9035'

Prickar, nya, obelysta

VATU-nr	Ändring i namn	Typ	Sort	KKS X	KKS Y	KKS Lat.	KKS Long.	Euref-FIN Lat.	Euref-FIN Long.
82259	Jutörarna	prick	nord	6678450.640	1484979.310	60°13.0273'	20°43.7429'	60°13.0306'	20°43.5413'
82255	Snäckögrundet 1	prick	väst	6678576.410	1484954.240	60°13.0949'	20°43.7152'	60°13.0983'	20°43.5136'
82256	Snäckögrundet 2	prick	nord	6678587.365	1484976.000	60°13.1009'	20°43.7387'	60°13.1042'	20°43.5371'

Pricken nr 82259 är helt ny.

Prickarna nren 82255 och 82256 är officiellt nya, men ändå utplaserats i havet.



Djupkurvor har inte framställts eftersom de innebär konfidentiell information.

	TYÖ Väylöpäätös Uudisväylä 2753: Seglinge-Snäckö		
	PIIRUSTUS Väyläkartta		
	KORKEUSJÄRJESTELMÄ Mw-2017	MITTAK. 1: 5 000	
	KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ KKJ 1	PVM.	18.12.2018
	TARK. 1	PIIR. NRO	
	TARK. 2		
	HYV.		

Uppdragsbenämning		Ritningstyp		
Beställare, Objekt		Farledsbeslut		
Ålands landskapsregering		Ritning, Innehåll		
Nya Farleden nr 2753: Seglinge-Snäckö		Farledsplan		
KUMULINGE		Nordöstra farledsområdet		
		Tidigare nu planerade navigeringslinjerna har varit del av farled nr 2755: Sottunga - Kumlinge		
		Civil Tech Oy Ab	Skala	
Slottsgatan 93		20100 ÅBO	1: 5 000	
Tel. 040 827 5460		frank.eriksson@civilttech.fi	Ritn. nr.	
			2753-910	
Kordinatsystem KKS 1		Datum	Datafil	
Höjdsystem Mw-2017		18.12.2018	CT454_Farled-2753_Beslut_Plan.dwg	
			Planerare	Granskare
			RPN	FEN
			Ändring	
			CT 454	

