



ÅLANDS MILJÖPRÖVNINGSNÄMND

Norragatan 17
22 100 Mariehamn
Tel.nr. (018) 528 600, växel
Fax.nr. (018) 528 601

BESLUT

Ärendenummer

MPN-07-45

Beslutsdatum

19.12.2007

Postningsdag

20.12.2007

Sökanden

BK-Fastigheter Ab
c/o Benny Karlström
Konvaljbacken
22910 Torsholma

Ärende

BK-fastigheter Ab ansöker om miljötillstånd för byggande av vägbank till ön Ramsholm från Södra holmen, Baggholma i Brändö kommun.

Tillståndsplikt följer av 11 § landskapslag (2001:30) om miljöskydd och miljötillstånd, nedan kallad miljöskyddslagen, landskapsförordning (2001:35) om miljöskydd och miljötillstånd bilaga 1 punkt 1d, 6 kap. 15-16 § vattenlag (1996:61) för landskapet Åland, nedan kallad vattenlagen.

Beslut

Miljötillstånd

Miljöprövningsnämnden beviljar miljötillstånd för uppförande av vägbank till Ramsholm från Södra holmen, Baggholma i Brändö kommun.

Ersättning

Miljöprövningsnämnden har prövat frågan om ersättning enligt 7 kap. 8 § vattenlagen och konstaterar att nedanstående villkor utgör sådant skydd att verksamheten inte kommer att orsaka sådan skada som ligger till grund för ersättning enligt 7 kap. 4 och 6 §§ i vattenlagen.

Giltighet

Detta tillstånd är i kraft tillsvidare.

Villkor

Tillståndsinnehavaren skall följa nedanstående villkor som upprättats med stöd av 25-26 §§ miljöskyddslagen, 4 kap. 7 § vattenlagen och 6 kap. 23, 28 §§ vattenlagen:

1. Vägbanken skall uppföras med minsta negativa inverkan på vattenmiljön. Banken skall förses med sådana öppningar att ett tvärsnitt av den sammantagna yta som tillåter fritt genomflöde hos vattnet genom konstruktionen vid normalvattenstånd ej underskrider 0,2 kvadratmeter. Öppningarna skall anläggas så att dess lägsta nivå anläggs på eller något under den ursprungliga utfyllnadens lägsta nivå så att det angivna vattenflödet kan ske vid medelvattenstånd. Öppningarna skall utformas så att minsta möjliga friktionsförluster uppstår vid vattnets passage genom vägbanken.

Tillståndsinnehavaren ansvarar för att regelbundet kontrollera att öppningarna inte sätts igen.

2. Vägbanken skall konstrueras och uppföras på sådant sätt att lång livslängd uppnås.
3. Vägbanans höjd över normalvattenstånd får vara högst 1,5 meter. Arkitektonisk utformning av vägbanken skall vara sådana att den på bästa sätt smälter in i den omgivande naturmiljön.
4. Vägbanken skall dimensioneras för att klara laster om minst 23 ton och anläggas på ett sådant sätt att anläggningsarbetena eller vägbankens ibruktagande ej förorsakar betydande omfördelning av bottensedimenten i sundet så att men för annans rätt att nyttja vattenområdet eller försämrade vattenkvalitet uppstår därav.
5. Muddermassor som kan uppkomma vid grundläggandet av vägbanken skall tas upp och placeras på en av tillsynsmyndigheten vid Ålands landskapsregering godkänd plats på land.
6. Vägbanken skall till den del den ligger nedanför vattnets högsta vattenstånd byggas av och kläs med material som ej eroderar ut i vattnet.
7. Anläggningsarbetena får endast ske under tiden första oktober till första april mellan klockan 07.00-22.00.
8. Den tänkta vägbankens bärighet, utformning, tekniska livslängd och övriga förutsättningar för att ovanstående konstruktionsrelaterade villkor kan uppfyllas skall granskas och godkännas av en oberoende, verksam, sakkunnig konstruktör med väl dokumenterad erfarenhet inom området
 - a) innan uppförandet av vägbanken inleds och
 - b) efter uppförandet avslutatsSkriftligt verifikat på att så har skett skall tillsändas tillsynsmyndigheten vid Ålands landskapsregering senast fyra veckor innan uppförandet inleds och efter avslutat arbete.
9. Uppkomna skador på omgivande markområden skall återställas inom tre månader efter avslutat uppförande.
10. Tillståndsinnehavaren ansvarar för vägbanken, dess uppförande och underhåll.

Miljökonsekvensbedömning

Till underlag för detta beslut krävs inte en miljökonsekvensbedömning. Miljöprövningsnämnden har övervägt behovet av miljökonsekvensbedömning i enlighet med 2 och 3 §§ i landskapsförordning (2006:86) om miljökonsekvensbedömning.

Beslutsmotivering

Ålands miljöprövningsnämnd har granskat miljötillståndsansökan, utlåtanden och yttranden i ärendet och förutsättningarna för beviljande av tillstånd. Vid avgörandet har nämnden även beaktat landskapslag (1998:82) om naturvård och vad som bestämts om

skydd av allmänna och enskilda intressen. Miljöprövningsnämnden har även prövat lämpligheten i att den ansökta verksamheten förläggs till den avsedda platsen i enlighet med vad som stadgas i 8 § miljöskyddslagen, 4 kap. 6 § vattenlagen och 26 § landskapslag (1967:36) om hälsovården samt landskapsförordning (1973:63) om hälsovården 11§. Nämnden har även beaktat vad som stadgas i lag (1920:26) angående vissa grannelagsförhållanden 17 § i den lydelse den hade före den 01.01.1993. Miljöprövningsnämnden finner med nedanstående motiveringar att med ansökan med iakttagande av givna tillståndsvillkor uppfyller förutsättningarna för tillstånd enligt 6 kap. 4 § vattenlagen och 24 § miljöskyddslagen och beviljar därmed tillstånd för byggande av vägbank mellan Ramsholm och Södra holmen, Baggholma i Brändö kommun.

Sökanden anholder om att få uppföra en vägbank över det sund som skiljer Ramsholm från Södra holmen, Baggholma. Sökanden avser att uppföra banken av sprängsten och grus. Syftet är att erhålla fast förbindelse till det bostadsområde som planerats på Ramsholm. Ön saknar i dag bebyggelse och avståndet till närmsta bostad från den för vägbanken avsedda platsen är enligt uppgifter i ansökan cirka 150 meter. Avståndet till det planerade bostadsområdet är cirka 100 meter.

Miljöprövningsnämnden konstaterar att en vägbank kan föranleda en sådan minskad vattengenomströmning att vattenmiljön tvingas att anpassa sig till nya förhållanden och att artsammansättningen förändras. En vägbank kan också föranleda minskad vattenomsättning, vilket medför att närsalterna stannar kvar i grundområdena i stället för att spridas med vattenmassan. Minskad vattenomsättning och bromsade vattenströmmar kan minska vattnets förmåga att bära med sig partiklar, vilket kan leda till ökad sedimentation och minskad syresättning av ytsedimenten. Ökad ackumulation av organiskt material kan förorsaka syrebrist och frigörande av närsalter. I den stagnerade zon som bildas bakom en vägbank i kombination med avrinning från land kan tillväxten av växtplankton gynnas, vilket också det kan medföra syrebrist. Minskad vågverkan och högre närsaltskoncentrationer kan också gynna bottenvegetationen och tillväxten av ettåriga trådalger samt vass. Uppförandet av en vägbank utgör således utöver vattenföretag även vattenfarlig verksamhet, då en vägbank kan komma att påverka vattenkvaliteten. Enligt 4 kap. 1 § vattenlagen skall ändamålet med företaget eller verksamheten nås med minsta skada och olägenhet för miljön utan att kostnaderna för dessa hänsyn medför att företaget eller verksamheten omöjliggörs. Vidare skall företaget eller verksamheten utföras med minsta intrång och olägenhet för allmänna och enskilda intressen.

Sundet mellan Södra holmen och Ramsholm är cirka 25 meter brett. Hela sundet är grunt och kraftigt bevuxet med vass. Västerut från den avsedda platsen sträcker sig ett sammanhängande vassbälte cirka 240 meter och österut cirka 90 meter. Sundets minsta tvärsnittsarea finns enligt sökanden på den för vägbanken avsedda platsen. Vattendjupet på den för vägbanken avsedda platsen varierar mellan cirka 0-17 centimeter vid medelvattenstånd. Enligt utlåtande från miljöbyråns vattenenhet vid Ålands landskapsregering har området kring Ramsholm i sin helhet begränsad vattenomsättning. Det smala sundet och den täta vassvegetationen medverkar till att ytterligare minska vattenflödet.

Enligt ansökan består botten på den avsedda platsen överst av ett 60 centimeter tjockt lager med mjuk lera. Detta följs av ett 70 centimeter tjockt lager av hårt packad lera och därefter av som mest 2,4 meter mjuk mark innan berget tar vid.

På den avsedda platsen i sundet anlades på 1950-talet enligt sökanden en cirka två meter bred stenkonstruktion för att möjliggöra hållande av boskap på ön. Stenarna är utlagda i det övre lerlagret. Denna utfyllnad förhindrar i viss mån vattenflödet på platsen. Enligt ansökan är stenkonstruktionen 30 cm hög ovan vattenytan vid normalvattenstånd. Detta innebär enligt ansökan att det inte förekommer någon vattenström genom sundet vid normalvatten utan endast vid högvatten. Miljöbyråns vattenenhet vid Ålands

landskapsregering uppskattar utgående från vattenståndsdata att vattenflöde genom sundet förekommer under cirka 30-100 dagar per år och då huvudsakligen under september-mars. Vid dessa tillfällen kan således ett betydande vattenflöde och vattenomsättning i sundet ske, vilket medför viss ökad syresättning, utspädning av näringsämnen och transport av partiklar och växtdelar. Denna genomströmning skulle minska vid ytterligare utfyllnad i vattenområdet. Det minskade vattenflödet skulle enligt utlåtande från miljöbyråns vattenenhet vid Ålands landskapsregering under delar av året i någon mån påverka vattenomsättningen i den grunda viken/fladan som ligger väster om sundet mellan Ramsholm och Södra holmen. Vidare skulle bottenfyreförhållandena försämrats något och sedimentationen i viss mån öka. Ytterligare utfyllnad på den aktuella platsen skulle påverka hastigheten med vilken sundet slammar och växer igen. Vidare skulle en utfyllnad utan öppningar av den ansökta omfattningen utgöra ett permanent vandringshinder för vattenlevande organismer, till skillnad från den utfyllnad som gjorts på femtiotalet.

Miljöprövningsnämnden konstaterar utgående från sakkunnigutlåtande att en vägbank som på den för konstruktionen aktuella platsen minskar vattenflödet genom sundet i viss mån kan komma att påverka vattenmiljön negativt. För att eftersträva minsta skada och olägenhet för fisk och andra vattendjur samt förhindra att negativ inverkan på vattenkvaliteten åläggs tillståndshavaren att tillse att vägbankens öppningar uppförs så att tvärsnittet av den sammantagna yta som tillåter fritt flöde hos vattnet vid normalvattenstånd ej underskrider 0,2 kvadratmeter. Kravet avser således vattnets tvärsnittsarea vid medelvattenstånd och inte öppningarnas totala tvärsnittsarea eller diameter. Miljöprövningsnämnden bedömer att den utfyllnad som gjorts på platsen under femtiotalet utgör en så ringa del i de totala anläggningsarbeten som krävs för genomförande av vattenföretaget att det är skäligt att öppningarna anläggs så att dess lägsta nivå anläggs på eller något under den ursprungliga utfyllnadens lägsta nivå så att ovan angivna vattenflöde kan ske vid medelvattenstånd. Av utlåtande framgår att för att uppnå största möjliga effekt bör flera öppningar anläggas eller muddring vidtas. I 4 kap. 1§ vattenlagen stadgas att vattenföretag och vattenfarlig verksamhet skall utföras så att vattenmiljön skadas så lite som möjligt och hålls i ett naturligt skick som möjligt. Muddring påverkar vattenmiljön negativt. Vattenorganismer dödas eller skadas av fysiska åverkan, avlägsnande eller genom grumling och erosion. Vidare förändrar en muddring ett sunds naturliga utformning på ett betydande sätt. Miljöprövningsnämnden konstaterar att nyttan med annan muddring än den som kan komma att krävas för vägbankens bärighet och för att förhindra betydande omfördelning av botten sediment inte står i proportion till den skada annan muddring skulle medföra. Således har nämnden formulerat kraven i villkor ovan att banken skall förses med flera mindre öppningar som sammantaget medför att den stipulerade tvärsnittsarean hos vattnet vid medelvattenstånd erhålls. Då det är av avgörande betydelse att dessa öppningar hålls öppna skall tillståndshavaren tillse att öppningarna inte sätts igen. Vidare anger villkor ovan att tillståndshavaren för att minimera den negativa inverkan på vattenmiljön som kan uppstå till följd av grumling och frigörande av närsalter om de muddermassor som kan komma att uppstå vid själva byggandet tillåts att åter komma i kontakt med vattnet i sundet skall tillse att dessa muddermassor tas upp på land och avlägsnas till en av tillsynsmyndigheten vid Ålands landskapsregering godkänd plats. Av samma skäl skall vägbanken till den del den ligger nedanför högsta vattenstånd byggas av eller kläs med material som ej eroderar ut i vattnet. Nämnden konstaterar att de naturliga förhållandena på den aktuella platsen är av sådan karaktär att en vägbank som utformas i enlighet med ovanstående villkor inte skulle medföra någon försämring jämfört med de förhållanden som rått på platsen sedan utfyllnad skett på 1950-talet. I sundet sker redan sedimentation, sundet är kraftigt bevuxet med vass och detta tillsammans med djup och strömningsförhållandena medför att närsalter och organiskt material kvarhålls. Med beaktande av att vägbanken i sig inte påverkar tillförseln av närsalter till sundet, utan endast i viss mån begränsar utbredningen

och borttransporten till omgivande vatten av det biologiska material och de närsalter som tillförts sundet, konstaterar miljöprövningsnämnden att byggandet av vägbanken inte kommer att förorsaka ökad övergödning i vattenområdet som helhet och därmed inte står i strid med 5 kap. 9 § vattenlagen. Utgående från vid ärendets avgörande tillgänglig sakkunskap konstaterar nämnden att den negativa inverkan som kan uppstå lokalt i sundet till följd av uppförandet av en vägbank med öppningar av sådan storlek som angivits i villkor ovan blir så liten att det med beaktande av vad som stadgas i 4 kap. 7 § vattenlagen inte vore skäligt att kräva en konstruktion med större öppningar, då kostnadsökningen inte skulle stå i proportion till den skillnad i vattenmiljön större öppningar skulle medföra. Miljöprövningsnämnden konstaterar å andra sidan att de villkor som ställt ovan är nödvändiga för att skydda vattenmiljön och att nyttan med att åtgärden tillåts ej utgör grund för att tillåta mindre omfattande försiktighetsmått än vad som villkoren ovan anger och att villkoren således i enlighet med vad som stadgas i 4 kap. 7 § vattenlagen är skäliga.

Miljöprövningsnämnden konstaterar att vägbanken inte utgör någon betydande olägenhet för fritids- eller yrkesfisket, då djupförhållandena på den plats som tas i anspråk för bankens byggande är sådana att fiske ej kan bedrivas på ett ändamålsenligt sätt. Enligt utlåtande från fiskeribyrån vid Ålands landskapsregering är den planerade åtgärdens inverkan på fisket och fisklek med beaktande av sundets karaktär liten. Emellertid bör vägbanken enligt utlåtandet utformas så att eventuell fiskvandring möjliggörs. Miljöprövningsnämnden konstaterar att byggandet av vägbanken förorsakar grumling och annan störning av vattenmiljön som kan inverka negativt på fiskens lek samt annan flora och fauna i sundet. Enligt utlåtande från fiskeribyrån vid Ålands landskapsregering bör anläggningsarbetena utföras under senhöst och vinter. I syfte att minimera den störning av vattenmiljön som kan uppstå med anledning av uppförandet av vägbanken ålägger miljöprövningsnämnden tillståndsinnehavaren att utföra vattenföretaget under tiden första oktober till första april.

Vägbanken utgör inget hinder för samfärdseln då vattendjupet i sundet är sådant att genomfart förhindras av sundets naturliga topografi. Nämnden konstaterar vidare utgående från ovanstående uppgifter om botten-, strand- och djupförhållandena i sundet att dess värde som badplats är ringa. Vägbanken kommer att uppta endast en liten del av sundet och kan till sin helhet avlägsnas om så skulle vara ändamålsenligt. Uppförandet av konstruktionen förhindrar således ej andra vattenföretag eller annan vattenfarlig verksamhet i det berörda området i framtiden. Miljöprövningsnämnden konstaterar att uppförandet av vägbanken inte minskar möjligheterna till rekreation i området på något betydande sätt jämfört med nuvarande situation. Enligt uppgifter i ansökan har museibyrån vid Ålands landskapsregering utfört en granskning där de konstaterat att området där sökanden avser anlägga väg och vägbank inte besitter några särskilda kulturvärden. Området på Ramsholm är planerad i enlighet med avsett syfte i ansökan. Den ansökta brobanken finns inritad i planen. Miljöprövningsnämnden konstaterar därav att konstruktionens förläggning ej står i strid med någon fastställd plan eller 8 § miljöskyddslagen.

För att förhindra att vägbanken förfular landskapsbilden bör låg höjd eftersträvas. Det ringa djupet och det skyddade läget på platsen där vägbanken planeras medför att höga våghöjder ej behöver beaktas vid konstruerandet, varför låg höjd möjliggörs. Den kraftiga vassvegetationen i sundet medför att en låg vägbanken inte skulle komma att synas i omgivningen. Med beaktande av att den tänkta vägbanken ej placeras i närheten av någon annans befintliga bostads- eller fritidshus så förorsakar inte vägbanken någon betydande förlust av utsikt. I syfte att tillse att konstruktionen ej förfular landskapsbilden eller minskar naturskönheten ålägger miljöprövningsnämnden tillståndsinnehavaren villkor om att bankens körbana får anläggas på en maximal övre höjd om 1,5 meter ovan medel-

vattenstånd. Vidare skall arkitektonisk utformning av konstruktionen vara sådan att den på bästa sätt smälter in i den omgivande naturmiljön.

Miljöprövningsnämnden konstaterar att nyttan av vägbanken står i direkt proportion till dess användbarhet, hur lång dess beräknade tekniska livslängd är och det underhåll som utförs för att uppnå denna. Det är därför av stor vikt att vägbanken konstrueras så att tillräcklig bärighet för sedvanligt nyttjande inklusive överfart med tung trafik, såsom lastbilar, kranbilar och utryckningsfordon samt så att lång livslängd uppnås. Därigenom skyddas också vattenmiljön under skäligen tid mot risken för skred eller liknande inverkan på vattenmiljön och den störning som arbeten i vatten medför. Med beaktande av förhållandena på den aktuella platsen samt kraven i 4 kap. vattenlagen åläggs tillståndshavaren att tillse att vägbanken konstrueras och underhålls på ett sådant sätt att tillräcklig bärighet, lång livslängd och tillräcklig genomströmning uppnås för att förhindra risk för negativ inverkan på annans rätt samt betydande störningar av vattenmiljön. I syfte att minimera negativ inverkan på naturmiljön skall skador på omgivande mark, i den mån de uppstår, återställas.

Vattenområdet ägs av Baggholma samfälliga vattenområde. Sökanden har genom vägförordning erhållit rådighet över det för vägbanken avsedda vattenområdet, varför miljöprövningsnämnden konstaterar att förutsättningarna för tillstånd enligt 2 kap. 2-3 §§ vattenlagen är uppfyllda. Med beaktande av ändamålet för ansökan att vägförordningen angivit brokonstruktionens placering konstaterar miljöprövningsnämnden att det enbart finns en plats med förutsättningar för uppförandet. Med beaktande av, vägbankens placering i den del av sundet som har den minsta tvärsnittsarean och ovan ställda krav på vägbankens utformning för att minimera dess negativa inverkan på vattenmiljön konstaterar miljöprövningsnämnden att förutsättningarna i 4 kap. 6 § vattenlagen är uppfyllda.

Vägbanken som sådan kommer inte att medföra något buller, annan miljöförorening som avses i 3 § miljöskyddslagen eller annan störning som på ett betydande sätt minskar trivselen i omgivningen. I syfte att minimera den störning som kan uppstå med anledning av själva uppförandet av vägbanken har miljöprövningsnämnden ålagt tillståndsinnehavaren att utföra vattenföretaget mellan klockan 07.00-22.00.

Sökanden anför att byggandet av vägbanken är nödvändig för att fastigheten skall kunna nyttjas för byggande av bostäder. Den ökade tillgänglighet kommer att medföra en värdestegring av sökandens fastighet. Nämnden konstaterar att denna nytta idag tillkommer sökanden, men att nyttan framöver även kommer att tillkomma de som bosätter sig på Ramsholm eller på annat sätt nyttjar det planerade området.

Enligt 7 kap. 4 § vattenlagen skall ersättning betalas för inte obetydlig skada eller olägenhet på människors hälsa och på egendom om skadan eller olägenheten beror på vattenfarlig verksamhet eller genomförande av vattenföretag som medför försämrade möjligheter att utnyttja vattenområdet och vatten över vilket den skadelidande har rådighet. Enligt 7 kap. 6 § betalas ersättning för förlust eller försvårande av möjlighet att utnyttja nyttjanderätt eller äganderätt till fast eller lös egendom. Vidare betalas ersättning för sänkning av egendoms marknadsvärde och för förlust av annan förmån med förmögensvärde som har sin grund i äganderätten. Miljöprövningsnämnden konstaterar att den negativa inverkan byggandet av vägbanken medför är liten eller ingen då vägbanken endast tar en liten del av sundet i anspråk och då sundets naturliga djup-, vegetations- samt bottenförhållanden medför att tillkomsten av en vägbank utgör en ringa inskränkning i den rätt som enligt 2 kap. vattenlagen tillkommer strand och vattenägare. Nämnden konstaterar vidare att vägbanken ej heller förorsakar sådan negativ inverkan att dess uppförande skulle medföra sänkta egendoms marknads- eller förmögensvärden. Således föreligger inte förutsättningar för att erhålla ersättning enligt 7 kap. 4,6,8 §§

vattenlagen, då de villkor som föreskrivits ovan utgör tillräckligt skydd för att förhindra sådan skada som skall ersättas enligt vattenlagen.

Ovan ställda villkor, vilka ges med stöd av 25-26 §§ i miljöskyddslagen, 4 kap. 7 § och 6 kap. 23 och 28 §§ vattenlagen, utgör ett sådant skydd att vattenföretaget ej står i strid med enskilda och allmänna intressen eller förorsakar varaktigt, oskäligt men för ägare av grannfastighet. Då miljötillståndet innehåller stränga villkor för förebyggande av negativ inverkan på vattenmiljön konstaterar miljöprövningsnämnden att nyttan av att vattenföretaget får utföras på den avsedda platsen är större än den skada, men eller annan förlust av förmån som kan följa av att företaget tillåts. Villkoren har utformats i syfte att tillse att ändamålet med verksamheten nås med minsta olägenhet för miljön, utan att kostnaderna för dessa hänsyn medför att företaget omöjliggörs. För att tillse att vägbanken byggnadstekniskt utformas så att de villkor som ställts ovan för att skydda vattenmiljön och andra allmänna eller enskilda intressen kan uppfyllas konstaterar miljöprövningsnämnden att en granskning och ett godkännande av en oberoende konstruktör med betydande dokumenterad erfarenhet av motsvarande konstruktioner är nödvändig för att förutsättningar för tillstånd enligt 23 § miljöskyddslagen samt 4 kap. 1-7 §§ vattenlagen skall föreligga. Sökanden uppger i ansökan att denne avser finansiera uppförandet av vägbanken och att fastigheten kan utgöra säkerhet. Miljöprövningsnämnden anser utgående från detta och med beaktande av ovan givna tillståndsvillkor att sökanden uppfyller förutsättningarna för tillstånd enligt 23 § miljöskyddslagen.

Med ovanstående motiveringar finner miljöprövningsnämnden grund för beviljande av tillstånd för uppförande av brokonstruktion som möjliggör fast förbindelse mellan Baggholma och Ramsholm i Brändö kommun.

Tillämpade lagrum

- Landskapslag (2001:30) om miljöskydd och miljötillstånd: 1 §, 3-9 §§, 11 §, 22-26 §§, 28 § och 52 §
- Landskapsförordning (2001:35) om miljöskydd och miljötillstånd: Bilaga 1 pkt. 1d
- Vattenlag (1996:96) för landskapet Åland: 1 kap. 1 §, 3 §, 2 kap. 2-4 §§, 6-8 §§, 4 kap. 1-8 §§, 5 kap. 1 §, 4 §, 9 §, 6 kap. 4-5 §§, 15-16 §§, 23 § och 28-29 §§, 7 kap. 1 §, 4 §, 6 § och 8 §.
- Landskapslag (1997:65) om Ålands miljöprövningsnämnd

Avgift

För detta tillståndsbeslut uppbärs:

Avgift enligt avgiftsstadga	420,00 €
Utdrag från lantmäteriverket	57,10 €
Totalt	477,10 €

Bilagor

1. Ärendehantering
2. Besvärсанvisning

Detta beslut har upprättats i två likalydande exemplar. Ett exemplar sänds till sökanden med mottagningsbevis och ett arkiveras vid Ålands miljöprövningsnämnd.

Lars Janlöv
Ordförande

Sofi Helenius
Föredragande

Ärendehantering

Ansökan inkom till Ålands miljöprövningsnämnden den 04.06.2007.

Kungörelse av ansökan

Ansökan kungjordes under tiden 05.11.2007 – 26.11.2007 på Brändö kommunkanslis och Ålands landskapsregerings anslagstavlor. Alla kända sakägare delgavs kännedom om ansökan per brev. I kungörelse och delgivningarna framgick att vem som helst hade rätt att skriftligen yttra sig över ansökan inom ovannämnda tid.

Utlåtanden

Miljöprövningsnämnden har begärt och erhållit utlåtande från Ålands landskapsregering.

Yttranden

Under kungörelsetiden har ett yttrande inkommit till miljöprövningsnämnden.

Tillfälle till förklaring

Sökanden har beretts tillfälle att yttra sig över inkomna handlingar. Sökanden har inkommit med en förklaring.

Kungörelse av beslut

Tillståndsbeslutet sänds till sökanden per post. Beslutet kungörs på Brändö kommuns samt Ålands landskapsregerings anslagstavlor och en kopia av beslutet finns under denna tid framlagd för allmänheten på kommunkansliet och på Ålands landskapsregerings registratorskansli. Beslutet finns även tillgängligt på Internet på Ålands miljöprövningsnämnds hemsida, www.mpn.ax

I kungörelsen framgår att sakägare kan anföra besvär över lagligheten av beslutet hos Ålands förvaltningsdomstol.