



ÅLANDS MILJÖPRÖVNINGSNÄMND

Strandgatan 25
22 100 Mariehamn
Tel.nr. (018) 25000 växel, (018) 25127 direkt
Fax.nr. (018) 16595

BESLUT

Ärendenummer

MPN-05-25

Beslutsdatum

21.11.2006

Postningsdag

21.11.2006

Sökanden

Edgar Helin genom juridiskt ombud: Fastighetsbyrå Karlsson Ab
Föglö Norra Esplanadgatan 5
22100 Mariehamn

Ärende

Edgar Helin ansöker om miljötillstånd för byggande av vägbank till ön Syndesholm från Finholma ön i Föglö kommun.

Tillståndsplikt följer av 11 § landskapslag (2001:30) om miljöskydd och miljötillstånd, nedan kallad miljöskyddslagen, landskapsförordning (2001:35) om miljöskydd och miljötillstånd bilaga 1 punkt 1d, 6 kap. 15-16 § vattenlag (1996:61) för landskapet Åland, nedan kallad vattenlagen.

Beslut

Miljötillstånd

Miljöprövningsnämnden beviljar miljötillstånd för uppförande av vägbank till Syndesholm från Finholma ön i Föglö kommun.

Ersättning

Miljöprövningsnämnden har prövat frågan om ersättning enligt 7 kap. 8 § vattenlagen och konstaterar att nedanstående villkor utgör sådant skydd att verksamheten inte kommer att orsaka sådan skada som ligger till grund för ersättning enligt 7 kap. 4 och 6 §§ i vattenlagen.

Giltighet

Detta tillstånd är i kraft tillsvidare.

Villkor

Tillståndsinnehavaren skall följa nedanstående villkor som upprättats med stöd av 25-26 §§ miljöskyddslagen, 4 kap. 7 § vattenlagen och 6 kap. 23, 28 §§ vattenlagen:

1. Vägbanken skall uppföras med minsta negativa inverkan på vattenmiljön. Banken skall förses med sådan öppning/ar att ett tvärsnitt av den sammantagna yta som tillåter fritt genomflöde hos vattnet genom konstruktionen vid normalvattenstånd ej underskrider 0,5 kvadratmeter. Öppningen/arna skall utformas så att minsta möjliga friktionsförluster uppstår vid vattnets passage genom vägbanken.
2. Vägbanken skall konstrueras och uppföras på sådant sätt att lång livslängd uppnås.

3. Vägbanans höjd över normalvattenstånd får vara högst 1,5 meter. Arkitektonisk utformning av vägbanken skall vara sådana att den på bästa sätt smälter in i den omgivande naturmiljön.
4. Vägbanken skall dimensioneras för att klara laster om minst 23 ton och anläggas på ett sådant sätt att anläggningsarbetena eller vägbankens ibruktagande ej förorsakar betydande omfördelning av bottensedimenten i sundet så att men för annans rätt att nyttja vattenområdet eller försämrade vattenkvalitet uppstår därav.
5. Muddermassor som uppkommer vid grundläggandet av vägbanken skall tas upp och placeras på en av tillsynsmyndigheten vid Ålands landskapsregering godkänd plats på land.
6. Vägbanken skall till den del den ligger nedanför vattnets högsta vattenstånd byggas av och kläs med material som ej eroderar ut i vattnet.
7. Anläggningsarbetena får endast ske under tiden första oktober till första april mellan klockan 07.00-22.00.
8. Den tänkta vägbankens bärighet, utformning, tekniska livslängd och övriga förutsättningar för att ovanstående konstruktionsrelaterade villkor kan uppfyllas skall granskas och godkännas av en oberoende, verksam, sakkunnig konstruktör med väl dokumenterad erfarenhet inom området
 - a) innan uppförandet av vägbanken inleds
 - b) efter uppförandet avslutatsSkriftligt verifikat på att så har skett skall tillsändas tillsynsmyndigheten vid Ålands landskapsregering senast fyra veckor innan uppförandet inleds och efter avslutat arbete.
9. Uppkomna skador på omgivande markområden skall återställas inom tre månader efter avslutat uppförande.
10. Tillståndsinnehavaren ansvarar för vägbanken, dess uppförande och underhåll.

Miljökonsekvensbedömning

Till underlag för detta beslut krävs inte en miljökonsekvensbedömning. Miljöprövningsnämnden har övervägt behovet av miljökonsekvensbedömning i enlighet med 2 och 3 §§ i landskapsförordning (2006:86) om miljökonsekvensbedömning.

Beslutsmotivering

Ålands miljöprövningsnämnd har granskat miljötillståndsansökan, utlåtanden i ärendet och förutsättningarna för beviljande av tillstånd. Vid avgörandet har nämnden även beaktat landskapslag (1998:82) om naturvård och vad som bestämts om skydd av allmänna och enskilda intressen. Miljöprövningsnämnden finner med nedanstående motiveringar att med ansökan med iakttagande av givna tillståndsvillkor uppfyller förutsättningarna för tillstånd enligt 6 kap. 4 § vattenlagen och 24 § miljöskyddslagen och beviljar därmed tillstånd för byggande av vägbank mellan Finholma ön och Syndesholm i Föglö kommun.

Sökanden anhåller om att få uppföra en åtta meter bred vägbank över det sund som skiljer Finholma ön från Syndesholm. Sökanden avser att uppföra banken av sten och grus. Syftet är att erhålla fast förbindelse till de fritidsfastigheter som enligt bifogad delgeneralplan planerats på Syndesholm samt för att kunna bedriva skogsbruk. Syndesholm innehas av sökanden. Ön saknar i dag bebyggelse och avståndet till närmsta bostad från den för vägbanken avsedda platsen är cirka 300 meter. Intill den planerade vägbanken korsar en högspänningsledning. Strax väster om sundet finns en befintlig vägbank som sammanbinder Finholma ön och Finholma.

Sundet mellan Finholma ön och Syndesholm är cirka 35 meter brett. Hela sundet är grunt och kraftigt bevuxet med vass. Djupet varierar mellan cirka 20-30 centimeter i sundets centrala delar till ett maxdjup på 106 centimeter i sundets västra del. Denna del av sundet har muddrats. Sundets minsta tvärsnittsarea, 3,2 meter, är belägen strax väster om den planerade vägbanken i sundets östra del. Enligt ansökan består botten av lera. Någon geoteknisk undersökning har inte utförts.

Enligt ansökan sker genomströmning i sundet endast vid högvatten kombinerat med hårda vindar. Enligt utlåtande från miljöbyråns vattenenhet vid Ålands landskapsregering sker en viss vattengenomströmning genom sundet under vissa väderleksförhållanden och när vattenståndet är tillräckligt högt. Då kan växtdelar och en mindre del av det sedimenterade materialet föras med vattenströmmen ut ur sundet. Vid normalvatten är vattenutbytet litet och vid lågt vattenstånd torrläggts periodvis stora delar av sundet helt.

Vattenområdet ägs av Finholma samfällda vattenområde. Sökanden har enligt protokoll fört vid delägarstämma för Finholma samfällda vattenområden 876:3 17.04.2006 erhållit vattenägarnas tillstånd att uppföra vägbank på den aktuella platsen. Miljöprövningsnämnden konstaterar därav att förutsättningarna för tillstånd enligt 2 kap. 2-3 §§ vattenlagen är uppfyllda.

Enligt utlåtande från miljöbyråns naturvårdsenhet vid Ålands landskapsregering finns inte några uppgifter om särskilt skyddsvärda arter eller biotoper i området för den planerade vägbanken. I syfte att minimera negativ inverkan på naturmiljön skall skador på omgivande mark, i den mån de uppstår, återställas. Enligt utlåtandet från miljöbyråns naturvårdsenhet vid Ålands landskapsregering är den ansökta platsen den plats som medför minst skada. Sökandens fastighet på Syndesholm är delgeneralplanerad i enlighet med avsett syfte i ansökan. Den ansökta brobanken finns inritad i delgeneralplanen. Miljöprövningsnämnden konstaterar att verksamhetens förläggning ej står i strid med någon fastställd plan eller 8 § miljöskyddslagen.

Vägbanken utgör inte någon betydande olägenhet för fritids- eller yrkesfisket då djupförhållandena på den plats som tas i anspråk för bankens byggande är sådana att fiske ej kan bedrivas på ett ändamålsenligt sätt. För att eftersträva minsta skada och olägenhet för fisk och andra vattendjur för vilka sundet utgör livsmiljö åläggs tillståndsinnehavaren att tillse att vägbankens öppning/ar uppförs så att tvärsnittet av den sammantagna yta som tillåter fritt flöde hos vattnet vid normalvattenstånd ej underskrider 0,5 kvadratmeter. Själva byggandet av vägbanken förorsakar grumling och annan störning av vattenmiljön som kan inverka negativt på fiskens lek samt annan flora och fauna i sundet. Vidare kan sådant byggande i vatten som ansökan avser förorsaka skred eller annan betydande förändring av den naturliga bottenpografien, vilket på ett betydande sätt kan inverka menligt på vattenmiljön samt på den rätt som tillkommit strand- och vattenägare. I syfte att minimera den störning av vattenmiljön som kan uppstå med anledning av uppförandet av vägbanken ålägger miljöprövningsnämnden tillståndsinnehavaren att utföra vattenföretaget under tiden första oktober till första april. Vidare åläggs tillståndsinnehavaren att tillse att vägbanken konstrueras och underhålls på ett sådant sätt att tillräcklig bärighet,

lång livsläng och tillräcklig genomströmning uppnås för att på så sätt förhindra risk för negativ inverkan på annans rätt samt betydande störningar av vattenmiljön.

Vägbanken utgör inget hinder för samfärdseln då vattendjupet i sundet är sådant att genomfart förhindras av sundets naturliga topografi. Nämnden konstaterar vidare utgående från ovan nämnda uppgifter om botten-, strand- och djupförhållandena i sundet att dess värde som badplats är ringa. Vägbanken kommer att uppta endast en liten del av sundet och kan till sin helhet avlägsnas om så skulle vara ändamålsenligt. Uppförandet av konstruktionen förhindrar således ej andra vattenföretag eller annan vattenfarlig verksamhet i det berörda området i framtiden.

Vägbanken som sådan kommer inte att medföra något buller, annan miljöförorening som avses i 3 § miljöskyddslagen eller annan störning som på ett betydande sätt minskar trivselen i omgivningen. I syfte att minimera den störning som kan uppstå med anledning av själva uppförandet av vägbanken har miljöprövningsnämnden ålagt tillståndsinnehavaren att utföra vattenföretaget mellan klockan 07.00-22.00.

För att förhindra att brobanken förfular landskapsbilden bör låg höjd eftersträvas. Det ringa djupet och det skyddade läget på platsen där vägbanken planeras medför att höga våghöjder ej behöver beaktas vid konstruerandet, varför låg höjd möjliggörs. Enligt ansökan kommer vägbanken inte synas i omgivningen på grund av den kraftiga vassvegetationen i sundet. Med beaktande av att den tänkta vägbanken ej placeras i närheten av någon annans bostads- eller fritidshus så förorsakar inte vägbanken någon betydande förlust av utsikt. I syfte att tillse att konstruktionen ej förfular landskapsbilden eller minskar naturskönheten ålägger miljöprövningsnämnden tillståndsinnehavaren villkor om att brons körbana får anläggas på en maximal övre höjd om 1,5 meter ovan medelvattenstånd. Vidare skall arkitektonisk utformning av konstruktionen vara sådan att den på bästa sätt smälter in i den omgivande naturmiljön.

Sökanden anför att det är av stor vikt att genom fast vägförbindelse kunna erhålla ett ändamålsenligt nyttjande av fastigheten och att vägbanken medför ökade möjligheter till rekreation. Nämnden konstaterar att denna nytta tillkommer sökanden, då denne äger mark och har nyttjanderätt till vägbank och väg. Å andra sidan medför byggandet av konstruktionen inte att möjligheterna till rekreation i området på något betydande sätt minskar jämfört med nuvarande situation. Ökad tillgänglighet kommer sannolikt medföra viss värdestegring av sökandens fastighet.

Miljöprövningsnämnden konstaterar med ovanstående motiveringar att vattenföretaget, med beaktande av givna tillståndsvillkor, ej står i strid med 4 kap. 4 § vattenlagen. Emellertid utgör uppförande av en vägbank i sundet utöver vattenföretag även vattenfarlig verksamhet, då konstruktionen kan komma att påverka vattenkvaliteten. Enligt 4 kap. 1 § vattenlagen skall ändamålet med företaget eller verksamheten nås med minsta skada och olägenhet för miljön utan att kostnaderna för dessa hänsyn medför att företaget eller verksamheten omöjliggörs. Vidare skall företaget eller verksamheten utföras med minsta intrång och olägenhet för allmänna och enskilda intressen. Ändamålet med ansökan är att erhålla fast förbindelse till Syndesholm.

Miljöprövningsnämnden konstaterar att en vägbank kan föranleda sådan minskad vatten genomströmning att vattenmiljön tvingas att anpassa sig till nya förhållanden och att artsammansättningen förändras. En vägbank kan också föranleda minskad vattenomsättning, vilket medför att närsalterna stannar kvar i grundområdena i stället för att spridas med vattenmassan. Minskad vattenomsättning och bromsade vattenströmmar kan således minska vattnets förmåga att bära med sig partiklar, vilket kan leda till ökad sedimentation och minskad syresättning av ytsedimenten. Vidare kan ökad ackumulation av organiskt material leda till syrebrist och frigörande av närsalter. I den stagnerade zon som kan bildas bakom en vägbank i kombination med avrinning från land kan tillväxten

av växtplankton gynnas, vilket också kan medföra syrebrist. Minskad vågverkan och högre närsaltskoncentrationer kan också gynna bottenvegetationen och tillväxten av ettåriga trådalger samt vass. Bottensubstratet i sundet mellan Finholma ön och Syndesholm är enligt utlåtande från miljöbyråns vattenenhet vid Ålands landskapsregering mycket mjukt och dyigt och luktade vid provtagningstillfället starkt av svavelväte, vilket indikerar att det rör sig om syrefria, eutrofierade bottenförhållanden och att botten i det aktuella sundet är en sedimentationsbotten. Utgående från genomförd sedimentprovtagning och analys har botten typen också konstaterats vara en ackumulationsbotten. I sundet pågår således en naturlig uppgrundning och igenbankning. Dess omfattning och hastighet kan enligt utlåtandet ha påverkats av den närbelägna, befintliga vägbanken. Miljöprövningsnämnden konstaterar att den kraftiga vassvegetation som finns i sundet medför ökad friktion och därmed påverkar vattengenomströmningen negativt. Det ringa vattendjupet medför också att bottenförhållandena reducerar vattengenomströmningen i allt högre grad ju lägre det aktuella vattenståndet är. Enligt utlåtande från miljöbyråns vattenenhet vid Ålands landskapsregering skulle en vägbank med öppning/ar med mindre tvärsnittsarea än sundets minsta tvärsnittsarea något minska vattenflödet i sundet. Därigenom skulle den pågående igenbanknings- och igenväxningsprocessen i någon mån påskyndas. I utlåtandet framhålls dock att detta troligen inte i betydande grad skulle påverka förhållandena för de befintliga arterna.

Ett sätt att öka genomströmningen trots den minskning av sundets öppning som byggande av vägbanken medför är att muddra. I 4 kap. 1 § vattenlagen stadgas att vattenföretag och vattenfarlig verksamhet skall utföras så att vattenmiljön skadas så lite som möjligt och hålls i ett naturligt skick som möjligt. Muddring påverkar vattenmiljön negativt. Vattenorganismer dödas eller skadas av fysiska åverkan, avlägsnande eller genom grumling och erosion. Vidare förändrar en muddring ett sunds naturliga utformning på ett betydande sätt. Miljöprövningsnämnden konstaterar att sundet inte utgör någon del i samfärdseln och att nyttan med annan muddring än den som krävs för byggandet av vägbanken inte står i proportion till den skada annan muddring skulle medföra. För att minimera den negativa inverkan på vattenmiljön som kan uppstå till följd av grumling och frigörande av närsalter om de muddermassor som uppkommer vid byggandet tillåts att åter komma i kontakt med vattnet i sundet skall dessa muddermassor tas upp på land och avlägsnas till en av tillsynsmyndigheten vid Ålands landskapsregering godkänd plats. Av samma skäl skall vägbanken till den del den ligger nedanför högsta vattenstånd byggas av eller kläs med material som ej eroderar ut i vattnet.

Miljöprövningsnämnden konstaterar att nyttan av vägbanken tillkommer den sökande, vilken erhåller förbättrade möjligheter att nyttja sin fastighet. För att minimera vägbankens negativa inverkan på vattenmiljön i sundet och tillse att förutsättningar för tillstånd enligt 4-5 kap. vattenlagen föreligger har miljöprövningsnämnden med stöd av 4 kap. 7 § vattenlagen, 6 kap. 23 och 28 §§ vattenlagen och 25-26 §§ miljöskyddslagen utfärdat villkor för att skydda miljön, enskilda och allmänna intressen och för att tillse att vägbankens uppförande förorsakar vattenmiljön så lite skada som möjligt. Emellertid konstaterar nämnden utgående från sakkunnigutlåtande att en vägbank som på den för konstruktionen aktuella platsen minskar sundets nuvarande naturliga tvärsnittsarea i viss mån kan komma att påverka vattenmiljön negativt. Nämnden konstaterar dock att de naturliga förhållandena på den aktuella platsen är av sådan karaktär att en vägbank som utformas i enlighet med ovanstående villkor endast skulle medföra ringa inverkan på den hastigheten med vilken vattenkvaliteten och livsmiljön för områdets flora och fauna förändras. I sundet sker redan sedimentation, sundet är kraftigt bevuxet med vass och detta tillsammans med djup och strömningsförhållandena medför att närsalter och organiskt material kvarhålls. Nämnden konstaterar vidare att sundet genomgår en naturlig igenbankningsprocess, att vattenflödet i sundet redan idag i stor omfattning begränsas av

vassvegetation och att prover på bottensediment indikerar syrebrist. Med beaktande av att vägbanken i sig inte påverkar tillförseln av närsalter till sundet, utan endast i viss mån begränsar utbredningen och borttransporten till omgivande vatten av det biologiska material och de närsalter som tillförts sundet, konstaterar miljöprövningsnämnden att byggandet av vägbanken inte kommer att förorsaka ökad övergödning i vattenområdet som helhet och därmed inte står i strid med 5 kap. 9 § vattenlagen. Utgående från vid ärendets avgörande tillgänglig sakkunskap konstaterar nämnden att den negativa inverkan som kan uppstå lokalt i sundet till följd av uppförandet av en vägbank med öppning/ar av sådan storlek som angivits i villkor ovan blir så liten att det med beaktande av vad som stadgas i 4 kap. 7 § vattenlagen inte vore skäligt att kräva en konstruktion med större öppning/ar, då kostnadsökningen inte skulle stå i proportion till den skillnad i vattenmiljön större öppning/ar skulle medföra. Miljöprövningsnämnden konstaterar å andra sidan att de villkor som ställt ovan är nödvändiga för att skydda vattenmiljön och att de i enlighet med vad som stadgas i 4 kap. 7 § vattenlagen är skäliga. Miljöprövningsnämnden bedömer att nyttan med att åtgärden tillåts ej utgör skäligt grund för att tillåta mindre omfattande försiktighetsmått. Med iakttagande av ovan givna tillståndsvillkor konstaterar emellertid nämnden att den negativa inverkan av att konstruktionen tillåts blir så liten att nyttan överskrider skadan.

Med beaktande av ändamålet för ansökan, vägbankens placering i den del av sundet som har den minsta tvärsnittsarean och med beaktande av ovan ställda krav på vägbankens utformning för att minimera dess negativa inverkan på vattenmiljön konstaterar miljöprövningsnämnden att förutsättningarna i 4 kap. 6 § vattenlagen är uppfyllda.

Miljöprövningsnämnden konstaterar att nyttan av vägbanken står i direkt proportion till dess användbarhet, hur lång dess beräknade tekniska livslängd är och det underhåll som utförs för att uppnå denna och att det därför är av stor vikt att vägbanken konstrueras så att tillräcklig bärighet för sedvanligt nyttjande inklusive överfart med tung trafik, såsom lastbilar, stockbilar och utryckningsfordon, och så att lång livslängd uppnås, varvid vattenmiljön under skälig tid skyddas mot risken för skred eller liknande inverkan på vattenmiljön och den störning som arbeten i vatten medför.

Miljöprövningsnämnden har utrett ärendet till den del det krävs för att pröva frågan om miljötillstånd och har ovan meddelat nödvändiga villkor för att tillse att förutsättningar för tillstånd enligt vattenlagen och miljöskyddslagen föreligger. För att tillse att vägbanken byggnadstekniskt utformas så att de villkor som ställts ovan för att skydda vattenmiljön och andra allmänna eller enskilda intressen kan uppfyllas konstaterar miljöprövningsnämnden att en granskning och ett godkännande av en oberoende konstruktör med betydande dokumenterad erfarenhet av motsvarande konstruktioner är nödvändig för att förutsättningar för tillstånd enligt 23 § miljöskyddslagen samt 4 kap. 1-7 §§ vattenlagen skall föreligga. Sökanden uppger i ansökan att denne avser finansiera uppförandet av vägbanken och att fastigheten kunde utgöra säkerhet. Miljöprövningsnämnden anser utgående från detta och med beaktande av ovan givna tillståndsvillkor att sökanden uppfyller förutsättningarna för tillstånd enligt 23 § miljöskyddslagen.

Enligt 7 kap. 4 § vattenlagen skall ersättning betalas för inte obetydlig skada eller olägenhet på människors hälsa och på egendom om skadan eller olägenheten beror på vattenfarlig verksamhet eller genomförande av vattenföretag som medför försämrade möjligheter att utnyttja vattenområdet och vatten över vilket den skadelidande har rådighet. Enligt 7 kap. 6 § betalas ersättning för förlust eller försvårande av möjlighet att utnyttja nyttjanderätt eller äganderätt till fast eller lös egendom. Vidare betalas ersättning för sänkning av egendoms marknadsvärde och för förlust av annan förmån med förmögensvärde som har sin grund i äganderätten. Miljöprövningsnämnden konstaterar att den negativa inverkan byggandet av vägbanken medför är liten eller ingen då vägbanken endast tar en liten del av sundet i anspråk och då sundets naturliga djup-, vegetations-

samt bottenförhållanden medför att tillkomsten av en vägbank utgör en ringa inskränkning i den rätt som enligt 2 kap. vattenlagen tillkommer strand och vattenägare. Nämnden konstaterar vidare att vägbanken ej heller förorsakar sådan negativ inverkan att dess uppförande skulle medföra sänkta egendoms marknads- eller förmögenhetsvärden. Således föreligger inte förutsättningar för att erhålla ersättning enligt 7 kap. 4,6,8 §§ vattenlagen, då de villkor som föreskrivits ovan utgör tillräckligt skydd för att förhindra sådan skada som skall ersättas enligt vattenlagen.

Ovan ställda villkor, vilka ges med stöd av 25-26 §§ i miljöskyddslagen, 4 kap. 7 § och 6 kap. 23 och 28 §§ vattenlagen, utgör ett sådant skydd att vattenföretaget ej står i strid med enskilda och allmänna intressen eller förorsakar varaktigt, oskäligt men för ägare av grannfastighet. Då miljötilståndet innehåller stränga villkor för förebyggande av negativ inverkan på vattenmiljön konstaterar miljöprövningsnämnden att nyttan av att vattenföretaget får utföras på den avsedda platsen är större än den skada, men eller annan förlust av förmån som kan följa av att företaget tillåts. Villkoren har utformats i syfte att tillse att ändamålet med verksamheten nås med minsta olägenhet för miljön, utan att kostnaderna för dessa hänsyn medför att företaget omöjliggörs.

Med ovanstående motiveringar finner miljöprövningsnämnden grund för beviljande av tillstånd för uppförande av brokonstruktion som möjliggör fast förbindelse mellan Finholma ön och Syndesholm i Föglö kommun.

Tillämpade lagrum

- Landskapslag (2001:30) om miljöskydd och miljötilstånd: 1 §, 3- 9 §§, 11 §, 22-26 §§, 28 § och 52 §
- Landskapsförordning (2001:35) om miljöskydd och miljötilstånd: Bilaga 1 pkt. 1d
- Vattenlag (1996:96) för landskapet Åland: 1 kap. 1 §, 3 §, 2 kap. 2-4 §§, 6-8 §§, 4 kap. 1-8 §§, 5 kap. 1 §, 4 §, 9§, 6 kap. 4-5 §§, 15-16 §§, 23 § och 28-29 §§, 7 kap. 1 §, 4 §, 6 § och 8 §.
- Landskapslag (1997:65) om Ålands miljöprövningsnämnd
- Lag (1920/26) angående vissa grannelagsförhållanden, i den lydelse den hade den 31 december 1992

Avgift

För detta tillståndsbeslut uppbärs:

Avgift enligt avgiftsstadga	420,00 €
<u>Annonskostnader</u>	<u>211,06 €</u>
Totalt	631,06 €

Bilagor

1. Ärendehantering
2. Besvärsanvisning

Detta beslut har upprättats i två likalydande exemplar. Ett exemplar sänds till sökanden med mottagningsbevis och ett arkiveras vid Ålands miljöprövningsnämnd.

Lars Janlöv
Ordförande

Sofi Helenius
Föredragande

Ärendehantering

Ansökan inkom till Ålands miljöprövningsnämnden den 30.06.2005.

Kungörelse av ansökan

Ansökan kungjordes under tiden 26.09.2006 – 17.10.2006 på Föglö kommunkansli och Ålands landskapsregerings anslagstavlor. Kungörelsen fanns införd i Tidningen Åland. Alla kända sakägare delgavs kännedom om ansökan per brev. I kungörelserna och delgivningarna framgick att vem som helst hade rätt att skriftligen yttra sig över ansökan inom ovannämnda tider.

Utlåtanden

Miljöprövningsnämnden har begärt och erhållit utlåtande från miljöbyråns vatten- och naturenheter vid Ålands landskapsregering och Föglö kommun.

Yttranden

Under kungörelsetiden har inget yttranden inkommit till miljöprövningsnämnden.

Tillfälle till förklaring

Sökanden har beretts tillfälle att yttra sig över inkomna handlingar. Sökanden har ej inkommit med en förklaring.

Kungörelse av beslut

Tillståndsbeslutet sänds till sökanden per post. Beslutet kungörs på Föglö kommuns samt Ålands landskapsregerings anslagstavlor och en kopia av beslutet finns under denna tid framlagd för allmänheten på kommunkansliet och på Ålands landskapsregerings registratorskansli. Beslutet finns även tillgängligt på Internet på Ålands miljöprövningsnämnds hemsida, www.mpn.ax

I kungörelsen framgår att sakägare kan anföra besvär över lagligheten av beslutet hos Ålands förvaltningsdomstol.