



ÅLANDS MILJÖPRÖVNINGSNÄMND

Strandgatan 25
22 100 Mariehamn
Tfn (018) 25127, fax (018) 16595
Hemsida: www.mpn.aland.fi

MILJÖTILLSTÅND

Datum

09.09.2003

Ärendenummer

MPN-03-21

Sökanden

Kraftnät Åland Ab
Pb 71
Neptunigatan 2
22101 Mariehamn

Ärende

Ansökan om miljötillstånd för installation och drift av en gasturbin på 25-30 MW för elkraftproduktion samt två tillhörande bränslecisterner på vardera 1250 m³.

Verksamhet och dess placering

Verksamheten avser uppförande och drift av gasturbinanläggning för reservelkraftproduktion och är förlagd till fastigheten Norrgård lägenhet RNr 1:11 Ringsböle, Jomala (170-423-1-11) och kommer att brytas ut från denna fastighet. I ansökan benämns denna fastigheten "Tingsbacka skogen".

Grund för sökande av tillstånd

Grunden för sökande av miljötillstånd är 11 § landskapslagen om miljöskydd och miljötillstånd (30/2001) och 1 § landskapsförordningen om miljöskydd och miljötillstånd (35/2001) med referens till bilaga 1 punkterna 4a och 6a.

Tillstånd och avtal rörande verksamheten samt områdets planläggningssituation

Följande tillstånd och avtal finnes

- 1) Kraftnät Åland Ab har ett förköpsavtal för del i fastigheten Rnr 1:11 Ringsböle, Jomala (170-423-1-11).
- 2) Kraftnät Åland Ab har ett avtal om vägrätt till fastigheten Rnr 1:11 Ringsböle, Jomala.

Sökandes rätt till de erforderliga områdena

Kraftnät Åland Ab har tecknat ett förköpsavtal med fastighetsägarna Solveig och Raymond Karlsson gällande fastigheten.

Verksamhetsbeskrivning

Kraftnät Åland Ab är ett offentligt ägt bolag som drivs i det allmännas intresse. Bolagets största ägare är Ålands landskapsstyrelse vars ägarandel uppgår till 46,84 %. Mariehamns stad äger 18,73 %, Ålands Elandelslag 28,10 %, Ålands Energi Ab 6,24 % och övriga 0,09 % ägs av skärgårdskommunerna Kumlinge, Sottunga och Föglö samt av Ålands Producentförbund.

Kraftnät Åland Ab är Ålands stamnätsbolag med systemansvaret för el i landskapet.

Kraftnät Åland Ab har genom systemansvaret ansvaret för försörjning av elektrisk energi inom landskapet Åland. Försörjningen sker i huvudsak via en 110 kV kabelförbindelse från Sverige samt via en 45 kV kabel- och luftförbindelse från Gustavs, Finland. Kraftnät Åland Ab skall säkra tillgången på elektrisk energi både under normalförhållanden och vid störningar i ordinarie försörjning. I samband med störningar i ordinarie försörjning täcks behovet med reservkraft.

Behov av reservkraft uppstår framför allt vid avbrott på förbindelsen från Sverige. Eftersom det är en sjökabel kan ett kabelfel ta lång tid att reparera. Landskapet Åland måste kunna förses med elektrisk energi under ett sådant avbrott samt vid planerade underhållsåtgärder och andra tillfällen när förbindelsen till Sverige inte är tillgängligt. Reservkraften skall ersätta importen från Sverige och därmed täcka nästan hela Ålands elbehov. I värsta fall kan ett fel på sjökabeln från Sverige innebära 100 dygns drift med reservkraftverket vintertid. Dyliga avbrott är sällsynta och endast två kabelfel har inträffat sedan 1973 då den första förbindelsen till Sverige togs i drift. Sannolikheten för en så lång driftperiod med reservkraftverket är därmed ytterst liten. Under en tidsperiod omfattande några decennier kan den genomsnittliga tiden som reservkraftverket måste vara i drift uppskattas till 160 timmar per år. Inkluderas testkörningar uppskattas reservkraftverket vara i drift 200 timmar per år i genomsnitt.

Kraftnät Åland Ab skall också utveckla stamnätet för att möta kundernas behov och se till att försörjningen är tryggad även under störningar hos ordinarie leverantörer.

Tillgänglig reservkraft och behov av uppbyggnad

Den tillgängliga reserveffekt som Kraftnät Åland Ab tillhandahåller för att täcka ett bortfall av importmöjligheten från Sverige är inte längre tillräcklig. Kraftnät Åland Ab abonnerar i år på 48 MW reservkraft hos elproducenten Ålands Energi Ab. Den abonnerade reservkraften är baserad på lokala produktionsenheter i form av en lättoljediesel å 2,5 MW, två gasturbiner å 11,2 MW och två tungoljedieslar på tillsammans 23,1 MW. Alla Ålands Energi Ab:s produktionsenheter utnyttjas i abonnemanget och mer kapacitet finns inte hos dagens leverantörer av reservkraft. Även om man beaktar alla till buds stående produktionsanläggningar samt det tillskott i reserveffekt som östförbindelsen bidrar med bedöms den till buds stående reserveffekt för ett längre avbrott att utgöra ca 46 MW.

Elanvändningen på Åland ökar hela tiden. Senaste år ökade elförbrukningen med 2,7 % och förbrukningen har den senaste 10-årsperioden varit ca 3 % per år. Med hänsyn taget till nuvarande och planerad byggnadsverksamhet ser man ingen avmattning inom den närmaste framtiden. Ökad elanvändning påverkar även effektutvecklingen. Effektbehovet har fördubblats på 20 år, vilket motsvarar en ökningstakt på nära 4 %. Under denna vinter, söndagen den 5 januari 2003 kl. 17-18, noterades en entimmestopp på 58,1 MW fastän lokal toppkapning med mobila aggregat pågick. I det fall kylan skulle ha fortsatt även under efterföljande vardagsdygn, med skolstarter och industriigångkörningar, hade troligtvis effekttoppar kring 65 MW noterats. Dessa toppar klarar ordinarie elförsörjning och under normala förhållanden uppstår inga effektproblem. Vid ett avbrott på ordinarie försörjning under beskrivna förhållanden uppstår reserveffektbrist. En risk för stora skador i det åländska samhället i samband med ett avbrott under en längre köldperiod är uppenbar med nuvarande reservkapacitet. Reservkapaciteten behöver därför i snabb takt byggas ut. Detta faktum har varit känt under flera år men utbyggnaden har försenats av olika orsaker. I sammanhanget bör klargöras att vindkraften inte är möjlig att beakta som en reservkälla.

Utbyggnaden av reservkraft

Olika alternativ av reservkraft har övervägts och för att minska den kostnadshöjande effekten av investeringen har Kraftnät Åland Ab anhängit om samhällsstöd. Landskapsstyrelsen meddelade i juni 2002 att man stöder en utbyggnad med lokala försörjningsenheter

och att Kraftnät Åland Ab bör förbereda anskaffande av en gasturbinanläggning med en effekt om minst 25 MW. Ålands landskapsstyrelse uttalade sig också om placeringen av anläggningen och ansåg att placeringen i Tingsbacka, Jomala som mest ändamålsenlig. Kraftnät Åland Ab har utgående från detta skridit till åtgärder för att förverkliga en utbyggnad i Tingsbacka i Kraftnät Åland Ab:s regi. Gällande finansieringen av en 25-30 MW gasturbinanläggning i Tingsbacka har lagtinget tillställt Ålandsdelegationen en framställning om extra anslag om 6.150.000 euro att utges som bidrag till Kraftnät Åland Ab samt bemyndigat landskapsstyrelsen att bevilja landskapsgarantier uppgående till 922.500 euro till säkerhet för lån. Det planerade 25-30 MW reservkraftverket i Tingsbacka bör med tanke på behovet vara driftklar snarast möjligen och senast till årsskiftet 2004/2005. Upphandlingen har redan påbörjats.

Utbyggnad av reservkraften med enbart en gasturbinanläggning i 25-30 MW- klassen förutsätter fortsatt nyttjande av befintlig produktionskapacitet. Ålands Energi Ab:s befintliga produktionsenheter avses i fortsättningen att utnyttjas så långt det är ekonomiskt och tekniskt försvarbart. Pågående förhandlingar och utredningar kommer att ge svar på deras framtida roll i sammanhanget.

Den fortsatta utbyggnaden av reservkraft efter den första etappen, i form av en 25-30 MW gasturbinanläggning, kan ske antingen genom utbyggnad med mer gasturbinkraft eller med en kabelförbindelse.

I takt med att reservkraften byggs ut i Kraftnät Åland Ab:s regi avvecklas Ålands Energi Ab:s åtaganden.

Första etappens utbyggnad i kombination med de befintliga produktionsanläggningarna som i dag utnyttjas för reservkraft bedöms kapacitetsmässigt i kombination med östförbindelsen räcka ca 10 år framåt.

En fullskalig utbyggnad i Tingsbacka med totalt tre gasturbiner á 25-30 MW bedöms täcka behovet av reservkraft 20-25 år.

Kraftnät Åland Ab har utgående från ovan beskrivna scenarion tecknat avtal om köp av ett ca 2 ha stort område för utbyggnaden i Tingsbacka. Området har planerats för att möjliggöra en utbyggnad med tre gasturbiner á 25-30 MW inklusive bränslecisterner och kringutrustning.

Reservkraftverket ansluts till Kraftnät Åland Ab:s 110/45 kV elstation i Tingsbacka som är knutpunkten i den åländska elförsörjningen och dit är också 110 kV förbindelsen från Sverige är ansluten.

Utbyggnaden av reservkraft i Tingsbacka har miljökonsekvensbedömts och två alternativa platser har ställts mot varandra. Kraftnät Åland Ab har utgående från slutsatserna i den slutliga miljökonsekvensbedömningen, Ålands Vatten Ab:s åsikter gällande vattentäkten, Jomala och Finströms kommuners utlåtande och de närboendes åsikter bedömt alternativet ”Tingsbacka skogen” som den bästa och har därför beslutat att söka erforderliga tillstånd för att bygga reservkraftverket på den platsen. Det nu aktuella miljötillståndet gäller första etappen av utbyggnaden innefattande ett 25-30 MW gasturbindrivet reservkraftverk.

Kraftnät Åland Ab betonar att det tilltänkta reservkraftverket inte, med sin höga produktionskostnad för el, kan konkurrera med elkraftverk byggda för permanent drift.

Reservkraftverket byggs ca 200 m från det nuvarande reservkraftverket i Tingsbacka. Man planerar att bygga in gasturbinen i en hallbyggnad för att på så sätt minska ljudpåverkan och

skydda anläggningen. Byggnaden kommer att vara ca 21-28 meter lång, 11-16 meter bred och 10-12 meter hög. Byggnadens slutliga dimensioner beror på den valda gasturbinen. Gasturbinen förses med en skorsten av lämplig höjd. Maskinfundamenten pålas vid behov för att göra fundamenten tillräckligt bärande. Turbinbyggnadens närmaste omgivning samt områdena som oljetransporterna använder asfalteras. Övriga delar av området utgörs av grus eller lämnas i naturtillstånd. En skogsrensa bestående av befintliga träd lämnas mot öster.

Man kommer att bygga nya vägar till reservkraftverket som den tunga trafiken kan använda på ett säkert sätt. Vägen som används av oljetransporterna asfalteras.

Reservkraftverket ansluts med en jordkabelförbindelse till det existerande ställverket i Tingsbacka.

Gasturbinen nyttjas som tidigare nämnts enbart vid störningar i ordinarie elförsörjning eller vid planerade underhållsarbeten. Drifttiden p.g.a. störningar per år är beräknad till ca 160 timmar. Denna beräkning baserar sig på antagandet om ett stort haveri vart tjugonde år. Den årliga drifttiden för reservkraftverket blir i medeltal ca 200 timmar om testkörningar inkluderas. Gasturbinen fungerar på så sätt att lätt brännolja sprutas in och förbränns i maskinens förbränningskammare och de heta avgaserna som uppstår driver en turbin som i sin tur driver en kompressor och en generator. Kompressorn matar luft till förbränningskammaren och generatormotorn producerar elektricitet. Avgaserna leds ut i luften via en skorsten. Gasturbinen har en bränsleeffekt på ca 73-75 MW och en eleffekt på 25-30 MW. Verkningsgraden är 30-40 %.

Gasturbinen använder lätt brännolja med en svavelhalt på högst 0,1 viktprocent. Bränslet kommer troligen att vara lätt brännolja av typen Tempera 3, 4 eller 5 vilka har bra vintergenskaper. På samma tomt kommer två bränslecisterner att byggas. Cisterners nettovolym är 1250 m³/cistern vilket räcker för drift i ca två veckor då gasturbinen går för full effekt. En gasturbin av planerad typ förbrukar ca 165 m³ eller ca 138 600 kg lätt brännolja per dygn vid full effekt (1 m³ lätt brännolja väger ca 840 kg). Bränslecisternens diameter är ca 13 meter och höjden 11-12 meter och de kommer att placeras i en ca 43 x 22 meter stor invallning vars höjd är 3,5 meter. Därtill skall cisternen monteras på fundament som är ungefär 0,3 meter höga från invallningens botten varvid cisternernas högsta punkt hamnar 13,5-14 meter ovanför marken.

I normala fall, då reservkraftverket endast testkörs, förbrukas per månad en bränslemängd som motsvarar uppskattningsvis bränsleförbrukningen vid tre timmars körning med full effekt. Per år uppgår detta till ca 250 m³ lätt brännolja per turbin. Fem års bränsleförbrukning i normalfall är ca 1250 m³ lätt brännolja per turbin eller innehållet i en av bränslecisternerna. Bränslet till reservkraftverket körs med tankbil och avsikten är att bränsletransporterna skall komma från Hammarlandshället i enighet med Ålands Vatten Ab:s uttalade önskemål. Vid initial uppfyllning av cisternerna kommer ett större antal transporter att behövas. Bränsletransporterna blir normalt sällsynta. För att säkerställa bränsleförsörjningen under ett längre avbrott med gasturbinen kontinuerligt gående på full effekt behövs fyra tankbilar per dygn. Gasturbinen kommer dock att utnyttjas som reglermaskin och därmed inte kontinuerligt gå på full effekt.

Tidplanen för projektet är att reservkraftverket skall vara driftklar till årsskiftet 2004/2005. För att klara denna tidplan behöver all upphandling vara klar hösten 2003.

Reservkraftverket kommer att nyttjas så länge behov finns och det är tekniskt och ekonomiskt försvarbart. Utgående från befintliga gasturbiner förväntas reservkraftverkets brukstid vara ca 50 år.

Platsen för verksamheten och miljöns tillstånd

Områdets placering

Verksamheten är förlagd till fastigheten Norrgård lägenhet RNr 1:11 Ringsböle, Jomala (170-423-1-11) och kommer att brytas ut därifrån.

Områdets tillstånd och användbarhet

Tingsbacka skogen är inte kommunalt planlagd. Skogen utgörs av en mindre än en meter tjock moränavlagring. Växtligheten består av planterad tallskog. Området är omgivet av åkermark samt björk och barrträdsdominerad skog. Vid karteringen 5.12.2002 påträffades inget specifikt i området.

Tingsbacka skogen ingår inte i något nationellt skyddsprogram. Inom en radie på 2,5 km från det planerade området förekommer dock ett antal skyddsvärda arter och biotroper.

Den geologiska forskningscentralen Esbo:s undersökning visar att jordartstäcket består av ytterst tät slitmorän vilken täcks av en relativt tunn svallad strandavlagring. Materialet består av en ytterst finkornig lermorän med tjockleken 4-10 meter och lerhalten 32,4-37,4 %.

Området gränsar till en ler- och torvtäckt åker och ligger på betryggande avstånd från Långsjöns vattentäkt i öster. Områdets vatten rinner väster- och norrut till Storträsk och vidare norrut till Svartsmarafjärden. Avståndet till Långsjön är ca 1,2 km och avståndet till Storträsk är 2,7 km. Under moränen sluttar bergets yta österut. Grundvattennivån ligger ca 1,5 meter under markytan.

Landskapet består av skog, åkermark och lite längre bort finns den befintliga gasturbinen och ställverket. Inga kulturhistoriska fynd är gjorda på området.

Buller, trafik och annan belastning på området

Den befintliga gasturbinen ”Tingsbacka elstation RNr 2:5 i Ringsböle, Jomala” genererar vid drift buller och förbränningsavgaser. Då gasturbinen ej är i drift hörs ljud från transformatorerna.

Verksamhetens verkningar på miljön, naturen och människors hälsa

Verkningar på naturen och naturskyddsvärden

Tingsbacka skogen består av orörd ekonomiskog av en typ som är mycket vanlig vid influensområdet och även i Finland. Av denna anledning är det inga naturskyddsvärden som förstörs även om byggandet skadar skogen lokalt.

Eftersom ingen väg finns till området måste en sådan byggas vilket innebär skador på berggrund och jordmån.

Avgaser

Vid drift kommer turbinen att generera avgaser. I normalfallet då turbinen endast testkörs kommer bränsleförbrukningen att vara ca 250 m³ per år och turbin. Utsläppen kommer att vara koldioxid (CO₂), koloxid (CO), kväveoxider (NO_x), svaveldioxid (SO₂), kolväten (H_xC_y), polyaromatiska kolväten (PAH) och partiklar. Vid kontinuerlig drift på full effekt förbrukas ca 2500 m³ på två veckor.

Beräkningar utförda i miljökonsekvensbedömningen indikerar att reservkraftverket kommer att uppfylla luftkvalitetsbestämmelserna då man kör med bränsle med svavelhalten 0,1 viktsprocent..

Buller

Turbinen kommer vid drift att generera buller. Betydande bullerkällor är luftintagskanalen, kraftverksbyggnadens kylfläktar och skorstenen.

Visuell effekt

Den visuella effekten kommer sannolikt att domineras av bränslecisternerna vilka kommer att vara 13.5 – 14 meter höga och ha diametern 13 meter. Skorstenens höjd är ännu ej fastlagd men den kommer att ge ett signifikant bidrag till synintrycket.

Miljökonsekvensbedömning och miljöberättelse

En miljökonsekvensbedömning är uppgjord av EMP Projects Oy och kungjord 27.03.2003. Slutsatsen i denna miljökonsekvensbedömning är att ”Tingsbacka skogen”, jämfört med övriga studerade alternativ, är en ur miljösynpunkt acceptabel lokalisering av reservkraftverket.

BEHANDLING AV TILLSTÅNDSANSÖKAN

Kungörelse

Ansökan kungjordes under tiden 03.07.2003 - 07.08.2003 vid Ålands landskapsstyrelses registratörskontor och på kommunkansliet i Jomala och Finström.

Kungörelsen fanns införd i Tidningen Åland och Nya Åland. Alla kända sakägare delgavs kännedom om ansökan per brev. I kungörelsen och delgivningen framgick att envar hade rätt att skriftligen yttra sig över ansökan inom ovannämnda tid.

Yttranden

Yttrande inlämnat av fastighetsägarna Karl-Olof Westerlund och Gunlög Westerlund

Fastighetsägarna äger fastigheterna Backebo 170-410-0004-0035T och Vestergård 170-410-0004-0045-4. De tycker inte att det skall uppföras ett kraftverk på den planerade platsen och hänvisar till möjliga störningar, p.g.a. rök och avgaser, på deras ekologiska odling av foder till djur samt små tall och granplantor. De fruktar också att deras mark och hus kan bli värdelösa. Störande ljud anges också som ett argument eftersom de jobbar tre-skift och därmed behöver lugn även på dagen. Ett annat problem som tas upp är den elektromagnetiska strålningen som de är speciellt oroliga över eftersom deras barnbarn kommer att utsättas för denna.

Slutligen ställs frågorna om elkraften inte kan tas från Finland och om man inte istället borde följa trenden att använda ”ren” el.

Utlåtanden

Miljöprövningsnämnden har begärt utlåtande från Finströms och Jomala kommuner samt från Miljöbyrån på Ålands Landskapsstyrelse

Utlåtande från Finströms kommun, inkom 27.08.03

Byggnadsnämnden föreslår att ansökan om tillstånd förordas, med motiveringen att brukstiden för anläggningen uppskattas till ca 200 timmar per år och att samhällsnyttan av anläggningen därför överväger de olägenheter som de närboende kan drabbas av.

Utlåtande från Jomala kommun, inkom 14.08.03

Kommunstyrelsen beslutar att inför Ålands miljöprövningsnämnd tillstyrka Kraftnät Åland Ab:s ansökan om tillstånd för uppförande av en 25-30 MW gasturbinanläggning i Tingsbacka enligt LL om miljöskydd och miljötillstånd.

Utlåtande från Miljöbyrån på Ålands landskapsstyrelse, inkom 02.09.03

Landskapsstyrelsen har tagit emot en begäran om utlåtande från Ålands miljöprövningsnämnd över Kraftnät Åland Ab:s ansökan om tillstånd för uppförande av en 25-30 MW gasturbinanläggning i Tingsbacka, Ringsböle, Jomala kommun. Miljöbyrån har inhämtat utlåtande över handlingarna från museibyran samt brand- och räddningsenheten. Museibyran ser inga antikvariska hinder för projektets genomförande. Brand- och räddningsenheten påpekar att byggande av två cisterner, i vilka kan lagras drygt 2000 ton brännolja, är tillståndspliktig verksamhet enligt förordningen om industriell hantering och upplagring av farliga kemikalier (FFS 59/99). Tillstånd skall sökas hos landskapsstyrelsens brand- och räddningsenhet innan byggnadsarbetena inleds. Utlåtandet bifogas som bilaga.

Landskapsstyrelsen förordar att reservkraftverket byggs vid skogen i Tingsbacka, istället för vid åsen, för att minimera riskerna för vattentäkten. Landskapsstyrelsen anser att Ålands Vattens synpunkter skall beaktas. Bränslecisternerna skall placeras i helt täta invallningar så att olja inte kan infiltrera i betongen och därefter rinna ned i marken. Landskapsstyrelsen hänvisar också till landskapsförordning om ändring av landskapsförordningen om tillämpning i landskapet Åland av vissa riksförfattningar rörande åtgärder mot förorening av luften (ÅFS 18/2003).

Förklaring

Kraftnät Åland Ab:s förklaring, inkom 05.09.03.

Anläggningen är en reservkraftanläggning och skall därmed betraktas som en nödanläggning. Med anledning av Ålands miljöprövningsnämnds förfrågan avger Kraftnät Åland Ab följande yttrande:

Hänvisande till landskapsstyrelsens utlåtande S40 av den 2 september 2003 över ansökan från Kraftnät Åland Ab om tillstånd för gasturbinanläggning i Tingsbacka lämnas följande information:

Den inlämnade ansökan gäller skogsalternativet och de av Ålands Vatten Ab lämnade synpunkterna har beaktats vid valet av placering och i planeringen av anläggningen och trafiklösningarna. För invallningarna kring bränslecisternerna kommer specialbetong att användas för att de skall vara helt täta.

Kraftnät Åland Ab och den anlitade konsulten Electrowatt –Ekono Oy har tagit del av aktuell lagstiftning på området och reservkraftverket skall konstrueras för att uppfylla gällande bestämmelser.

Vidare meddelas till kännedom att bolaget kommer att ansöka om övriga erforderliga tillstånd för verksamheten och anläggningarna.

Gällande Finströms och Jomalas kommuns utlåtanden i ärendet har bolaget inga kommentarer.

När det gäller yttrande från fastighetsägarna Karl-Olof och Gunlög Westerlund hänvisas till miljökonsekvensbedömningen då det gäller miljökonsekvenserna. Kraftnät Åland Ab vill även i detta sammanhang påpeka att anläggningen är en nödanläggning vars årliga medeldrifttid är beräknad till ca 200 timmar per år. Såsom framgår av ansökan om miljötillstånd

kommer gasturbinen att byggas in i en byggnad vilket är en förbättring för de närboende som tillkommit efter miljökonsekvensbedömningen. Anläggningen kommer även att vara på ett längre avstånd från de aktuella fastighetsägarna, som inte är de närmast boende, än den nu befintliga gasturbinen i Tingsbacka. Bränslet avses att transporteras från Hammarlandshållet och transporterarna kommer inte att passera genom tillrinningsområdet för vattentäkten och ej heller den aktuella fastigheten. I enlighet med förordning om industriell hantering och upplagring av farliga kemikalier (FFS 59/1999) kommer en säkerhetsrapport och intern räddningsplan att utarbetas.

ÅLANDS MILJÖPRÖVNINGSNÄMNDNS AVGÖRANDE

Miljöprövningsnämnden beviljar Kraftnät Åland Ab miljötillstånd för installation och drift av en gasturbin på 25-30 MW för elkraftproduktion samt två tillhörande bränslecisterner på vardera 1250 m³ på fastigheten Norrgård lägenhet RNr 1:11 Ringsböle, Jomala (170-423-1-11), enligt nedanstående omfattning och villkor.

Villkor och åtgärdsförpliktelser

- 1) Anläggningen får endast användas som en reservkraftverk. Detta innebär drift endast i fall av:
 - a) service och underhåll
 - b) betydande tekniska fel på kraftnätet
 - c) extrema belastningsförhållanden
- 2) Om lätt brännolja används som bränsle till turbinen skall detta bränsle uppfylla landskapsförordningen 38/2001 som innebär att svavelhalten maximalt får vara 0.1 viktprocent.
- 3) Bränslecisternerna skall invallas så att invallningen rymmer cisternernas hela bränslevolym.
- 4) Bränslepåfyllning skall ske på tät och hårdgjord yta med invallning så att bränslespill kan samlas upp.
- 6) Tillfartsvägarna till anläggningen som används för bränsletransport skall vara asfalterade eller belagda med annat hårt och tätt underlag.
- 7) Innan byggandet av bränslecisternerna påbörjas skall tillstånd för detta finnas från landskapsstyrelsens brand- och räddningsenhet. Kravet på detta tillstånd är formulerat i förordningen om industriell hantering och upplagring av farliga kemikalier (FFS 59/99).
- 8) Drifttider, belastningsförhållanden och bränsleåtgång skall dokumenteras kontinuerligt och uppgifterna skall på begäran visas för tillsynsmyndigheten.
- 9) Avfallshanteringen vid anläggningen skall följa kommunal renhållningsplan, vilken godkänts av landskapsstyrelsen och landskapslagen om renhållning (3/1981) samt skötas så att miljöförorening förhindras och sanitär olägenhet inte uppstår.

Avfall och problemavfall skall förvaras så att mark- och grundvattenförorening förhindras. Typ och mängden avfall och problemavfall får lämnas endast till en av myndigheterna godkänd mottagare. Statistik över uppkommet avfall i verksamheten

skall journalföras och inlämnas årligen före utgången av mars månad till tillsynsmyndigheten.

- 10) Tvätt- och smutsvatten skall hanteras i tre olika kategorier:
- 1) tvätt och smutsvatten innehållande olja
 - 2) tvätt och smutsvatten som ej innehåller olja
 - 3) smutsvatten från sociala utrymmen

Kategori 1) och 2) skall behandlas som problemavfall och transporteras separerade till problemavfallsanläggning. Kategori 3) skall transporteras till vattenreningsverk.

- 11) Regelbunden kontroll som dokumenteras skall göras av oljeseparationsbrunnarna, gasturbinbyggnadens slutna tank för olja och tvättvatten, septiktanken och bränsletankarnas invallning. Dokumentationen skall på begäran visas för tillsynsmyndigheten.
- 12) Monitoring av rökgasutsläppen skall göras en gång om året genom kontrollmätningar utförda av ackrediterad mätningensinstans i enighet med åländsk och/eller finländsk relevant lagstiftning. Mätresultaten rapporteras i normala fall årligen till tillsynsmyndigheten men om garantivärdena överskrids skall rapporteringen ske utan dröjsmål.

Valet av turbin är vid detta tillståndets uppgörande inte gjort men de tre leverantörer som är aktuella uppger garantivärden för utsläppen inom följande intervall:

kväveoxider (NO _x)	786-845 mg/MJ
koldioxid (CO ₂)	3,28 – 3,69 kg/s
partiklar	17 mg/MJ

Om svavelhalten (SO₂) överstiger 47 mg/MJ skall detta utan dröjsmål rapporteras till tillsynsmyndigheten, miljöbyrån vid landskapsstyrelsen.

Siffrorna refererar bränslets värmevärde.

- 13) Enligt gällande lagstiftning skall skorstenshöjden beräknas på ett sådant sätt att människors hälsa och miljön skyddas (ÅFS 38/2001, Luftföroreningar 1017/2002). Utredning över vilken höjd som avses att installera samt motivering till valet ska tillställas tillsynsmyndigheten vid Ålands landskapsstyrelse innan uppförandet av anläggningen får ske.
- 14) Det av turbinen åsamkade bullret får utomhus hos grannarna inte överstiga 45 dB(A).
- 15) De månatliga testkörningarna skall genomföras vardagar under arbetstid kl.07.00-17.00.
- 16) För att minska den visuella påverkan av reservkraftverket skall en minst 15 meter bred och insynsskyddande skogsremsa planteras längs den östra tomtgränsen.
- 17) Ett stängslet av typen markbundet pansarnät och med höjden 1.8 - 2.0 m skall omge området. Ingången skall vara försedd med grindar.
- 18) Vid omfattande driftstörningar eller haverier i processen eller reningsutrustningen skall verksamheten omedelbart avbrytas och tillsynsmyndigheten kontaktas.

- 19) Tillståndshavaren skall söka tillstånd hos tillsynsmyndigheten för upphörande av verksamhet ifall området tas ur bruk.

Ansökan om revidering av villkoren skall inlämnas till Ålands miljöprövningsnämnd före 09.09.2012, för att tillståndet skall fortsätta att gälla efter 09.09.2013 oberoende av om nytt beslut rörande villkoren erhållits eller inte. Om särskilda skäl föreligger kan tiden för utförandet förlängas på ansökan av tillståndshavaren.

Tillståndet kan ändras av miljöprövningsnämnden även då det är nödvändigt för verkställigheten av internationella fördrag som är förpliktande för landskapet.

Beslutsmotivering

Ålands miljöprövningsnämnd har granskat miljötillståndsansökan, miljökonsekvensbedömningen, utlåtanden som anförts i ärendet samt förutsättningarna för beviljande av tillstånd. I avgörandet har miljöprövningsnämnden även i övrigt beaktat vad som bestämts om skydd av allmänna och enskilda intressen. Utlåtanden och yttranden har beaktats vid tillståndets avgörandet och nedan i motiveringen.

Miljöprövningsnämnden finner med beaktande av förutsättningarna i 6 kap. 22 § miljöskydds- och miljötillståndslagen samt syftet i 4 kap. 1 och 4 § vattenlagen, att verksamheten och tillhörande underhålls- och förbättringsarbeten får utföras enligt tillståndet så att ändamålet med företaget och dess verksamhet nås med minsta skada och olägenhet för miljön utan att kostnaderna för dessa hänsyn medför att företaget och verksamheten omöjliggörs.

De uppgifter som presenteras av Kraftnät Åland Ab och i miljökonsekvensbedömningen ger ett trovärdigt intryck och miljöprövningsnämnden har inte funnit andra uppgifter som övertygande motsäger dessa. Dessa uppgifter pekar på behov av reservkapacitet för elproduktion och denna uppfattning styrks i rapporten ”Energiplan för landskapet Åland” slutrapport 60K03419-Q070-001 daterad 14.10.2002, framtagen på begäran av Ålands landskapsstyrelse. Ålands Miljöprövningsnämnd ser också frågan om ett tillförlitligt elnät som en säkerhetsfråga.

Nämnden finner vidare att sökanden är organiserad på ett sådant sätt och besitter den kunskap och konsekvensmedvetenhet som avses i § 23 miljöskydds- och miljötillståndslagen och att verksamheten inte sker i strid mot planer som avses i § 22 miljöskydds- och miljötillståndslagen (30/2001) och 4 kap. § 5 i vattenlagen (61/1996). Nämnden ser även att tillstånd kan ges med beaktande av naturvårdslagen och tryggheten av allmänna och enskilda intressen enligt § 24 miljöskydds- och miljötillståndslagen. Valet av gasturbin som teknisk lösning på behovet av reservkapacitet såväl som platsvalet följer miljökonsekvensbedömningen vilket inte Ålands Miljöprövningsnämnd motsätter sig. Det är uppenbart att miljökonsekvensbedömningen kunde gjorts från ett vidare perspektiv där flera tekniska lösningar beaktades och där flera platser för anläggningen undersöktes. Miljöprövningsnämnden anser dock att detta inte skulle resulterat i signifikant bättre val av plats. Miljöprövningsnämnden beviljar därmed Kraftnät Åland Ab tillstånd att installera ett reservkraftverk bestående av gasturbin med tillhörande bränslecisterner i Tingsbacka, Jomala.

Tillämpade lagrum

Landskapslag om miljöskydd och miljötillstånd (30/2001) 1, 2, 4 - 8, 11, 13 § 1 mom, 19, 22-29 och 31.

Vattenlag för landskapet Åland (61/1996) 1 kap. 1 §, 4 kap. 1, 3 - 8 §§, 5 kap. 2 §, 6 kap. 4,

17, 18 punkt o), 28 -29 §§.

Landskapsförordning om miljöskydd och miljötillstånd (35/2001), bilaga 1 punkt 6a och 4a.
Landskapsförordningen om miljöberättelser och miljökonsekvensbedömningar (10/2000)
5 §, 6 § punkt a, c och e.

Landskapsförordning om hälsovården (63/1973) 3 kap. 10 § punkt 15.

Lagen om brännbara vätskor (FFS 313/1985) med ändringar.

Statsrådets förordning om kvalitetskrav för motorbensin och dieselolja (FFS 1271/2000)
antagen på Åland genom ÅFS (18/2002).

Lagen om förhindrande av vattenförorening förorsakade av sjötrafik (300/79) 4 §.

Statsrådets förordning om begränsning av utsläpp av svaveldioxid och kväveoxider samt
partikelutsläpp från förbränningsanläggningar och gasturbiner med en bränsleeffekt på
minst 50 megawatt, (FFS 1017/2002).

Statsrådets förordning om luftkvaliteten (FFS 711/2001) antagen på Åland genom ÅFS
(48/2001).

Avgift

För detta tillståndsbeslut uppbärs en avgift på 1682 euro samt 312,32 euro för annonsering i
Ålandstidningen samt 220,33 euro för annonsering i Nya Åland, totalt 2214,65 euro.

Kungörelse av beslut

Tillståndsbeslutet sänds till sökanden med mottagningsbevis. Beslutet kungörs på
Finströms och Jomala kommuners anslagstavlor samt vid Ålands landskapsstyrelsens
registratorskontor. En kopia av beslutet finns även på landskapsstyrelsens registratorskontor
samt på Finströms och Jomala kommunkanslier och på Ålands miljöprövningsnämnds
hemsida www.mpn.aland.fi. Alla kända sakägare delges kännedom om beslutet per brev. I
kungörelsen framgår att sakägare kan anföra besvär över lagligheten av beslutet hos Ålands
förvaltningsdomstol.

Bilagor

1. Karta.
2. Besvärsanvisning

Underskrifter

Sigurd Lindvall
Ordförande

Peter Bernekorn
Tf. miljöhandläggare