



## ÅLANDS MILJÖPRÖVNINGSNÄMND

Strandgatan 25  
22 100 Mariehamn  
Tel.nr. (018) 25000 växel, (018) 25127 direkt  
Fax.nr. (018) 16595

## MILJÖTILLSTÅND

### Datum

24.06.2003

### Ärendenummer

MPN-03-10

### Sökanden

Sjöfartsverket, Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt, Nylandsgatan 14, Åbo.

### Ärende

Ansökan om miljötillstånd för farledsmuddringsarbeten vid Hässlö och Hjulgrund samt sydöstra sidan om Prästskär i Föglö kommun.

Ansökan har anhängiggjorts vid Ålands miljöprövningsnämnd 27.03.2003.

### Verksamhet och dess placering

Ansökan avser fördjupning av vissa delar i Apotekarfarleden för att säkerställa tillräckligt ramningsdjup. Arbetet inbegriper muddring på tre ställen. Vid Hjulgrund skall muddermassor på 45 m<sup>3</sup> tas bort vid farledskanten. Vid Hässlö beräknas den teoretiska muddermassan att bli högst 750 m<sup>3</sup>. Om det förekommer berg ovanför ramningsnivån kommer man att spränga. Vid undersökningar har man dock inte funnit berg ovanför ramningsnivån. Vid den sydöstra sidan om Prästskär kommer muddringen att omfatta massor på högst 250 m<sup>3</sup>. Avsikten är att deponera muddermassorna strax utanför farleden mellan Hjulgrund och Hässlö arbetsplats vid en plats som tidigare använts som dumpningsplats. Sökanden planerar att utföra verksamheten hösten 2003. När muddringsarbetena utförs kommer farleden att hållas stängd för handelstrafik som istället kommer att använda sig av den västra 9,0 m djupa farleden.

### Grund för sökande av tillstånd

Grunden för sökande av miljötillstånd är 11 § landskapslagen om miljöskydd och miljötillstånd (30/2001), då tillstånd behövs enligt bilaga 1 punkt e) landskapsförordningen om miljöskydd och miljötillstånd (35/2001).

### Tillstånd och avtal rörande verksamheten samt områdets planläggningssituation

Muddringsplatsen vid Hässlö befinner sig på ett samfällt vattenområde med fastighetsbeteckning Rnr. 876:6 Degerby i Föglö kommun. Muddringsplatsen vid Hjulgrund samt dumpningsplatsen befinner sig på samfällt vattenområde fastighetsbeteckning Rnr.

876:3 Degerby Föglö kommun. Muddringsplatsen vid Prästskär befinner sig på samfällt vattenområde 876:1 Jersö, Föglö kommun.

## **Platsen för verksamheten och miljöns tillstånd**

### Berört vattenområde

I Apotekarfarleden kommer arbeten att ske på tre ställen. Den nordligaste platsen är Hässlö lågvattenområde där en förhöjning i farleden skall tas bort. Vid Hjulgrund skall massor som ligger vid farledskanten tas bort. Vid den sydöstra sidan om Prästskär skall även en upphöjning i farleden tas bort. Farledens djupgående kommer att hållas vid 7,0 m och farledsområdet kommer att vara det samma som tidigare. För Hässlö lågvattenområde används ramningsdjup 9,2 m jämfört med uppskattad medelvattennivån för år 2005, det ökar vattendjupet med 0,7 m för området. Som ramningsdjup för Hjulgrundspassagen används farledens nuvarande ramningsdjup 8,5 m. Muddermassorna planeras att dumpas vid ett område mellan Hjulgrund och Hässlö som vid tidigare muddringsarbeten har fungerat som dumpningsplats. Det nuvarande djupet på dumpningsplatsen är mätt till ca 13-14 m.

### Miljöns tillstånd och beskaffenhet

Bottenmaterialet består enligt sökanden av sand, morän och stenar. Bottens beskaffenhet vid sträckan för nedläggning är inte fastställd genom undersökning. Man kan dock på goda grunder anta att platsen för utläggandet är en s.k. transportbotten kring farlederna och sedimentationsbotten mellan skären och invid holmarna. Då verksamheten främst är till men för bottenflora och fauna, fiske och friluftsliv genom grumling, har inte vidlyftigare utredningar om andra miljöaspekter utförts av sökanden.

### Dumpningsplatsen

Sökanden anhåller om att få dumpa muddermassorna i havet. Dumpningsplatsen för massorna är belägen mellan Hjulgrund och Hässlö strax utanför farledsområdet. Platsen har vid tidigare muddringar fungerat som dumpningsplats. Det nuvarande djupet har lodats till ca 13-14 m. Massorna kommer att dumpas jämt över det för ändamålet planerade området. För vattenområdet finns inte några utfärdade kvalitetsnormer.

### Annan belastning på muddringsområdet

I farleden förekommer handelstrafik som grumlar om vattnet och påverkar intilliggande holmar genom erosion av strandlinjen. I området finns även en fiskodling. Diffus belastning kommer från nedfall av utsläpp till luften från bl. a. färjtrafiken.

## **Verksamhetsbeskrivning**

### Utförande

Muddringsarbeten utförs från arbetsfartyg. Muddermassorna lastas på en pråm och transporteras till dumpningsområdet. Muddermassorna förväntas uppgå till högst 1045 m<sup>3</sup>. Själva arbetet kommer att utföras av en entreprenör som gör upp en arbetsplan som sedan godkänns av Sjöfartsverket.

### Dumpning

Muddringsmassorna kommer att dumpas på i kartan anvisad plats strax utanför farleden mellan Hjulgrund och Hässlö.

## Verksamhetens verkningar på miljön, naturen och människors hälsa

### Verkningar på naturen och naturskyddsvärden

Själva muddringsarbetet orsakar en kortvarig grumling i vattenområdet och frigjorda sediment kommer åter att sedimentera på botten kring muddringsplatsen. Uppslamning från muddringsverksamhet är dock temporär och bör inte öka påverkan på det berörda området i stor utsträckning.

Dumpningsplatsen har vid tidigare muddringsarbeten används till dumpningsplats.

Föregående dumpning har inte medfört några men som sökanden känner till eller på annat sätt undersökts.

Den eventuella sprängningen leder till en tryckvåg som har effekter på marina organismer. Storleken på organismerna har betydelse för dess förmåga att klara plötsliga tryckförändringar. Studier visar att man kan anta att den letala gränsen för fisk är mindre än 150 m. Man har dock inte ännu helt utrett fiskarnas storleks inverkan på deras motståndskraft och för att vara säker på att fisken inte skadas borde man därför fördubbla avståndet. För att minska fiskdödligheten vid sprängningen bör fisken skrämmas iväg innan sprängningen sker.

För att minska effekterna på miljön bör verksamheten utföras med beaktande av tidpunkten. Sprängningen, muddringen och dumpningen bör ske under våren och hösten för att ge minsta möjliga olägenhet för fisket och människors rekreativsmöjligheter, samt bör undvikas under fiskeperioder under sommarhalvåret.

Andra verkningar som kommer av verksamheten är buller från maskiner vid sprängnings- och muddringsarbetets utförande. Bullerpåverkan från verksamheten kan minimeras genom ett snabbt genomförande och inverkan på allmänna och enskilda intressen begränsas genom att arbetet utförs under lämplig tidpunkt.

### Hälsorisker

Dykare kan skadas av tryckvågen som uppkommer vid sprängningen. Minimiavstånd för att undvika skador för dykare är dåligt undersökt och därför skall dykning undvikas i områden där sprängningen sker. Ifall sprängnings- och muddringsarbeten avsevärt påverkar allmänheten och sjötrafiken inom området skall det meddelas i lokaltidningarna.

## Kontroll av verksamheten och dess verkningar

### Kontroll och rapportering

Miljöbyrån vid Ålands landskapsstyrelse övervakar miljötillstånden och skall underrättas om verksamhetens utförande efter färdigställandet av muddrings- och dumpningsarbetena så att verksamheten kan slutsynas.

### Åtgärder för förebyggande av olyckor

Verksamheten bör utföras med för ändamålet avsedda redskap, maskiner och fartyg för utförande av muddring och dumpning så att minsta möjliga intrång och olägenhet för andra allmänna eller privata intressen åstadkoms. Företaget har lämnat in en lista på de lagar och förordningar samt bestämmelser och anvisningar om sprängningsarbete som de är skyldiga att följa. Entreprenören är ålagd av beställaren att göra upp en säkerhetsguide som ges till varje arbetstagare.

## Miljöberättelse

Miljökonsekvensbedömning behöver inte uppgöras i detta ärende. Den information och

utredning som enligt 5 § landskapsförordningen om miljöberättelser och miljökonsekvensbedömningar (10/2000) skall ingå i miljöberättelsen till detta beslut, finns i beslutstexten.

## BEHANDLING AV TILLSTÅNDSANSÖKAN

### Kungörelse

Ansökan kungjordes under tiden 05.05 – 26.05.2003 på Föglö kommuns samt Ålands landskapsstyrelses anslagstavlor. Kungörelsen fanns införd i Tidningen Åland och Nya Åland. Alla kända sakägare delgavs kännedom om ansökan per brev. I kungörelsen och delgivningen framgick att envar hade rätt att skriftligen yttra sig över ansökan inom ovannämnda tid.

### Yttranden

#### Yttrande inlämnat av Eyolf Nordas, inkom 23.05.2003

Eyolf Nordas yttrande innehåller i korthet följande: Han motsätter sig att tillstånd beviljas för farledsmuddring då muddringen i sig förorsakar grumling och andra störningsmoment på omkringliggande fiskevatten. Efter muddringen och utgående från tidigare genomförda muddringar i området uppstår stor bottenerosion vilket förändrar och påverkar såväl flora som fauna på en betydande sträcka kring muddringsområdet. Det blir med andra ord så gott som omöjligt att få något utbyte av att bedriva fiske och i övrigt verka i området invid farleden. I det fall tillståndet, trots allt beviljas utgår undertecknad ifrån att muddermassorna förflyttas så långt bort som möjligt och inte ytterligare påverkar det berörda vattenområdet. Vidare menar Eyolf Nordas att den befintliga farleden Apotekarfarleden tillkom i tiden som ett komplement för att minska olycksrisken för möten mellan fartyg vid otjänligt väder. Det finns redan en djupfarled som går parallellt med Apotekarfarleden i området mellan öarna Järsö och Björkö. Farleden väster om Apotekarfarleden kan utnyttjas för mer djupgående fartyg och det är helt miljömässigt felaktig åtgärd att inom några kilometers radie ytterligare muddra en motsvarande farled. Undertecknad yrkar även på om tillstånd beviljas att ekonomiskt ersättas för förlorade fiskmöjligheter alternativt ersätta med fiskvatten under den tid som muddringsarbeten pågår och så länge miljöeffekterna av muddringen består.

#### Yttrande inlämnat av Alf Mattson dödsbo genom Thore Mattson, inkom 26.05.2003

Såsom ägare av Björkheda 1:4 Jersö Enstaka i Föglö kommun konstaterar Alf Mattson att delgivning inte skett till dem såsom fastighetsägare trots att farleden är belägen på deras egendom och trots att den planerade muddringen vid Prästskär kommer att äga rum på deras vattenområde. Därför anhålls i yttrandet att miljöprövningsnämnden förättar ny delgivning med utsättande av ny fatalietid så att samtliga berörda sakägare i laga ordning bereds tillfälle att yttra sig i ärendet innan miljöprövningsnämnden behandling inleds.

#### Yttrande inlämnat av Thore Mattson, inkom 26.05.2003

Yttrande av Thore Mattson innehåller bl a följande: Såsom delägare i och förvaltare av dödsboet som äger fastigheten Björkheda 1:4, Jersö Enstaka i Föglö kommun konstaterar han att delgivning ej skett till honom trots att farleden är belägen på dödsboets och trots att den planerade muddringen vid Prästskär kommer att äga rum på fastighetens vattenområde. Därför anhålls i yttrandet att miljöprövningsnämnden förättar ny delgivning med utsättande av ny fatalietid så att samtliga berörda sakägare i laga ordning bereds tillfälle att yttra sig i ärendet innan miljöprövningsnämnden behandling inleds.

Yttrande inlämnat av Börje Mattson, inkom 26.05.2003.

Börje Mattson är delägare i Alf Mattson sterbhus och framför att det i frågavarande farled talas om farter på 13-14 knop och att hålla dessa farter i en så trång farled påverkar närmiljön på ett mycket drastiskt sätt, fisk och fågelliv nästintill omöjliggörs. Fartygen håller en fart betydligt över 13 –14 knop och resultatet syns tydligt på Hjulholmskläppens norra sida men även på Hjulgrunds sydsida, allt sediment som rivs upp i denna farled sprids till omkringliggande vattenområden med försämrade livsbetingelser för fisk och fågel som följd. Muddring i denna farled kommer att få till följd att farterna ökas ytterligare med ännu större negativa effekter på miljön.

Yttrande inlämnat av Gunther Nordas, inkom 28.05.2003, efter att kungörelsetiden utgått

Yttrandet från Gunther Nordas innehåller bl. a följande: Gunther Nordas är ägare till Hjulgrund (Hjulholms yttre kläpp) och Hjulholms inre kläpp som ligger på var sin sida om farleden på det smalaste stället i Apotekarfarleden och motsätter sig ytterligare muddring. Efter den senaste muddringen 1990 har stranden rasat ut i havet. Om tillstånd ges för fördjupning och breddning av farleden vid Hjulgrund överväger Gunther Nordas att rättsligen pröva miljötillståndet.

**Utlåtanden**

Miljöprövningsnämnden har begärt utlåtande från Föglö kommun samt Ålands landskapsstyrelse.

Utlåtande inlämnat av Ålands landskapsstyrelse, inkom 10.06.2003

Landskapsstyrelsen anser att verksamhet som förorsakar betydande grumling av vattenmassan i områden nära land skall utföras mellan den 1 oktober och den 1 april. Landskapsstyrelsen anser i princip att dumpning av muddermassor i havet skall undvikas.

Utlåtanden har begärts av trafikavdelningen, fiskeribyrån och museibyrån.

Trafikavdelningen och museibyrån har inget att anföra mot planerade muddringsarbetena. I ansökan finns en fiskeriutredning som fiskeribyrån har gjort. Utöver vad som står i utredningen önskar fiskeribyrån framföra att fiskeleken i området bör beaktas och att man bör utreda med ägarna hur området nyttjas.

Utlåtande inlämnat av Föglö kommun, inkom 30.05.2003

Föglö kommun förordar ansökan.

**Förklaring**

Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt inkom 11.06.2003 med följande förklaring till utlåtanden och yttranden. Förklaringen innehåller i korthet följande.

Förklaring med anledning av utlåtandet inlämnat av Föglö kommun

Inget genmälde torde behövas då Föglö kommun har godkänt planerna.

Förklaring med anledning av utlåtandet inlämnat av Ålands landskapsstyrelse

Angående grumling av vattenmassorna i områden nära land önskar sjöfartsdistriktet framföra, att muddringarna och de massor vilka skulle behöva borttagas är att klassas såsom underhållsmuddringar för att kunna bibehålla säkerheten på den nuvarande farleden. Enligt sjöfartsdistriktets uppfattning kommer betydande uppgrumlingar av vattnet inte att ske under en längre period. Vid stränderna orsakar muddringarna tillfälliga uppgrumlingar av vattnet. För att minska eller avlägsna dessa verkningar på det lokala fiskebeståndet föreslår

sjöfartsdistriktet att arbetena utförs under de för arbetet gynnsammaste förhållandena med dock med beaktande av fiskarnas lektider, sommarbeboelse m.m. I praktiken skulle detta innebära att arbetet skulle utföras efter den 15 augusti men i god tid för höststormarna. Angående Ålands landskapsstyrelses principutlåtande om att alla muddermassor borde lagras på land, torde dylika åtgärder i detta fall förorsaka mera miljöproblem i form av avgaser etc. från landsvägstrafiken. Även om muddermassorna är små i förhållanden till farleds och angränsande områdenas arealer så skulle det innebära en långvarig, kontinuerlig tung lastbilstrafik på den sommartid livligt trafikerade vägen från Svinö eller Långnäs.

#### Förklaring med anledning av yttrandet inlämnat av Eyolf Nordas

Sjöfartsdistriktet ber att få upprepa de argument vilka framfördes i förklaringen till Ålands landskapsstyrelse. Det är frågan om, i farledssammanhang, små muddringar vilka kan klassas som underhållsmuddringar för att vidbehålla den säkerhetsstandard som är målsättningen för distriktets arbete inom regionen.

#### Förklaring med anledning av yttrandet inlämnat av Börje Mattson

Ifrågavarande passager är smala. Särskilt om man jämför dessa farledsavsnitt med vad som internationellt är vanligt. Dock har trafik idkats länge på dessa samma vatten och sjöfartsdistriktet kan inte hålla med om uttalandet att allt djurliv nästintill omöjliggörs. I första hand är det inte fråga om att höja på hastigheterna i farleden i fråga utan att säkerställa/vidbehålla fartygens manöverförmåga vid farter, vilka normalt används. Om det i särfall kommer att förorsaka tillfälliga förhöjningar av farterna p.g.a högsommarens trafiksituationer i Mariehamn så torde dessa problem dock vara av en övergående art.

## **ÅLANDS MILJÖPRÖVNINGSNÄMNDENS AVGÖRANDE**

Miljöprövningsnämnden beviljar Sjöfartsverket, Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt, enligt 2, 11 och 24 § i landskapslagen om miljöskydd och miljötillstånd (30/2001), och bilaga 1 punkt e) landskapsförordningen om miljöskydd och miljötillstånd (35/2001), miljötillstånd att muddra på tre platser i Apotekarfarleden i Föglö enligt fastighetsbeteckningarna Rnr: 876:6, 876:3 Degerby samt 876:1 Jersö, samt att dumpa muddermassorna på i ansökan angiven plats i Föglö kommun enligt nedanstående villkor. Miljöprövningsnämnden beviljar även nyttjanderätt till de för muddringen, sprängningen och dumpningen erforderliga vattenområden.

Miljöprövningsnämnden förkastar yrkanden om ersättningsanspråk. Beslutet hindrar dock inte att fråga om ersättning för skada, men eller förlust kan prövas vid annan tidpunkt enligt 7 kap 8 § vattenlagen för landskapet Åland.

Miljöprövningsnämnden förkastar även anhållan om ny kungörelse av ansökan, då miljöprövningsnämnden kan konstatera att ärendet kungjorts enligt förfarandet som stipulerats i 6 § landskapslagen om Ålands miljöprövningsnämnd (65/1997).

### **Villkor**

Tillståndshavaren skall följa stadganden i miljöskydds- och miljötillståndslagen och annan berörd lagstiftning samt följande tillståndsvillkor under utföranden av sprängnings-,

muddrings- och dumpningsarbetena.

#### Åtgärdsförpliktelser

1. Verksamhetens vattenpåverkande arbeten såsom sprängning, muddring och dumpning får inte ske under perioden mellan 1 april och 1 september 2003. Har inte arbetena utförts under år 2003 så får de därefter inte utföras under fiskleksperioden mellan 1 april och 30 september.
2. Arbetena med sprängning, muddring och dumpning får inte ske närmare än 2 m från yttersta gränsen av fornminnen, såsom fredade vrak. Försiktighet i närområden kring vrak skall iakttas. Vid osäkerhet om var gränserna går eller om verksamheten riskerar att skada fornminnen skall museibyrån vid Ålands landskapsstyrelse kontaktas.

#### Sprängning

3. Innan sprängning sker skall fisk skrämmas bort från platsen så att fiskdöd orsakad av tryckvågen så långt som möjligt kan minimeras.
4. Sprängningsarbetets tidpunkt skall meddelas till tillsynsmyndigheten, miljöbyrån vid Ålands landskapsstyrelse. Ifall sprängnings- och muddringsarbeten avsevärt påverkar sjötrafiken inom området skall det meddelas i lokaltidningarna samt till trafikavdelningen vid Ålands landskapsstyrelse.
5. Till sprängningsarbetena får endast entreprenör som har behövliga tillstånd att utföra sprängningsarbeten anlitas.

#### Dumpning i havet

6. Dumpningen av muddermassorna på angivet område i bilaga 1 får inte påverka farlederna eller trafiken i farlederna i området.
7. På plasten för dumpningen av muddermassorna skall nytt trallningsdjup fastställas efter att muddring utförts och meddelas till tillsynsmyndigheten samt vid behov skrivs in i sjökortssystemet.

#### Kontroll- och rapporteringsbestämmelser

8. Tillståndshavaren skall skriftligt meddela tillsynsmyndigheten om arbetet före och efter arbetsutförandet. Meddelandet skall tydligt ange vilken entreprenör som anlitas och vilka tillstånd denna har för arbetet.

#### Ansvar för verksamheten

9. För muddringsverksamheten och dumpningen skall en ansvarig kontaktperson utses och meddelas till tillsynsmyndigheten. Den ansvariga personen har rapporteringsskyldighet till samma myndighet under hela verksamhetstiden.
10. Arbetena skall utföras med minsta möjliga påverkan på miljön och andra allmänna och enskilda intressen. Alla områden som berörs skall efter bästa möjliga förmåga återställas i ursprungligt skick.
11. Tillståndshavaren är ansvarig för skada, men och annan förlust av förmån som möjligen förorsakas av företaget.

### Tillståndets giltighet, verkställande och säkerhet

12. Detta tillstånd är giltigt i fem år framåt från det att beslutet vunnit laga kraft med beaktande av villkoren i punkt 1 gällande tidpunkten för fisklek då muddring i vattenområde inte får ske. Om särskilda skäl föreligger kan tiden för slutförandet förlängas på ansökan av tillståndshavaren.

## **Beslutsmotivering**

### Huvudmotivering

Ålands miljöprövningsnämnd har granskat miljötillståndsansökan och utlåtanden och yttranden som anförts i ärendet samt förutsättningarna för beviljande av tillstånd. I avgörandet har miljöprövningsnämnden även i övrigt beaktat vad som bestämts om skydd av allmänna och enskilda intressen. Utlåtanden och yttranden har beaktats vid tillståndets avgörande och nedan i motiveringen.

Miljöprövningsnämnden finner att syftet i 1 § samt förutsättningarna i 24 § miljöskydds- och miljötillståndslagen och 4 kap 1 och 4 §§ vattenlagen, uppfylls för beviljande av miljötillstånd till Sjöfartsverket för farledsarbeten på Apotekarfarleden i Föglö på angivna områden i bilaga 1. Nämnden beviljar enligt 3 kap. 7 § i vattenlagen sökanden rätt till de erforderliga områdena för att genomföra vattenföretaget av sådan omfattning som stipulerats ovan.

Nämnden finner vidare att sökanden är tillräckligt organiserad för en trovärdig skötsel samt innehar tillräcklig sakkunskap för verksamheten enligt 23 § miljöskydds- och miljötillståndslagen. Nämnden anser även att vattenlagens bestämmelser uppfylls. Övriga tillämpade lagrum ses under skild rubrik.

### Preciserade motiveringar till tillståndsbestämmelserna

Miljöprövningsnämnden gör bedömningen att verksamheten kan tillåtas i den omfattning som specificerats samt begränsats genom de villkor som givits med stöd av 25 och 26 §§ i miljöskydds- och miljötillståndslagen då muddringen och dumpningen inte bedöms förorsaka någon olägenhet för människors hälsa eller förorening för miljön om verksamheten utförs med minsta möjliga intrång för andra allmänna och enskilda intressen.

Utförandet av vattenföretaget orsakar visserligen en kortvarig grumling i bottensedimenten. Enligt direktiv från landskapsstyrelsen skall att dumpning i havet i princip undvikas. Dock finner miljöprövningsnämnden att dumpning i havet kan tillåtas i detta fall då det rör sig om oförorenade muddermassor från allmän farled och att det i detta fall i princip rör sig om förflyttning av massor inom samma område då dumpningsplatsen ligger i närheten av muddringsplatserna och platsen tillhör det område som inte klassats till inre vattenområde enligt landskapsstyrelsens beslut nr Nf1 31 95-26.

Miljöprövningsnämnden anser att sakägarna inte är berättigade till någon ersättning då arbetet avser förbättring och upprätthållande av befintliga farleder och då tillståndshavaren följer de stränga tillståndsvillkoren. Miljöprövningsnämnden konstaterar vidare att en bedömning av omfattningen på en eventuell ersättning inkluderas i beslutet att avslå ersättningsanspråken. Ersättning fastställs inte för eventuell skada, men eller förlust av förmån som skulle kunna komma av verksamheten och kommer inte heller att fastslås oberoende av beloppets storlek för enskilda sakägare då miljöprövningsnämnden bedömer



att verksamheten inte förorsakar någon olägenhet för människors hälsa eller förorening för miljön.

Sökanden önskar inleda arbetena tidigare på hösten med motivering att det är viktigt att utföra muddringsarbetena innan väderförhållandena blir svårare mot hösten.

Miljöprövningsnämnden finner sökandens argument godtagbara i detta fall då de planerade muddringsarbetena kommer att ske i en befintlig farled där området redan är påverkat av farledstrafiken.

Farledsdjupet och farledsområdet kommer efter arbetena att bli densamma. Det är säkerhetsmarginalerna, d.v.s. ökning av kölmarginalen, som genom muddringsarbetena ökas för att förbättra farleden och minska olycksrisken. Nyttan med företaget kan därför anses vara större än den eventuella skada som kan komma av åtgärden.

Med ovanstående motiveringar finns miljöprövningsnämnden grund för beviljande av miljötillstånd för farledsarbeten genom muddring på tre ställen i Apotekarfarleden samt dumpning i havet mellan Hjulgrund och Hässlö.

### **Tillämpade lagrum**

Landskapslagen om miljöskydd och miljötillstånd (30/2001), 1, 2, 4, 5, 8, 11, 22-26 och 60 §§.

Landskapsförordningen om miljöskydd och miljötillstånd (35/2001), bilaga 1.

Vattenlagen för landskapet Åland (61/1996), 1 kap. 1 §, 3 kap 7 §, 4 kap. 1 och 4 §, 6 kap. 4-5 §§, och 23 §, samt 7 kap 8 §.

Landskapslagen om Ålands miljöprövningsnämnd (65/1997) 6 §.

Landskapslagen om miljöberättelser och miljökonsekvensbedömningar (10/2000) 5 §.

Landskapslagen om fornminnen (9/1965)

### **Avgift**

För detta tillståndsbeslut tas en avgift ut på 420 € samt ytterligare 515,02 € för annonskostnader i samband med kungörelseförfarandet.

### **Kungörelse av beslut**

Tillståndsbeslutet sänds till sökande med mottagningsbevis. Beslutet kungörs på Föglö kommuns samt Ålands landskapsstyrelsens anslagstavlor och en kopia av beslutet finns under denna tid framlagd för allmänheten på kommunkanslierna och på landskapsstyrelsens registratorskansli. Alla kända sakägare delges kännedom om beslutet per brev. I kungörelsen och delgivningen framgår att sakägare kan anföra besvär över lagligheten av beslutet hos Ålands förvaltningsdomstol.

### **Bilagor**

1. Karta över muddringsplatserna samt dumpningsplatsen utritad.
2. Besväransvisning.

Sigurd Lindvall  
Ordförande

Johanna Jansson  
Tf. miljöhandläggare